

**ПРИЕМНИК НАВИГАЦИОННЫЙ
МНП-МЗ**

**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
ЦВИЯ.468157.437 РЭ**

Всего страниц 40

Содержание

	Обозначения и сокращения.....	4
1	Описание и работа приемника.....	7
1.1	Назначение приемника.....	7
1.2	Технические характеристики.....	8
1.3	Устройство и работа.....	12
1.4	Маркировка.....	21
1.5	Упаковка.....	21
2	Использование по назначению.....	22
2.1	Эксплуатационные ограничения.....	22
2.2	Подготовка приемника к использованию.....	22
2.3	Работа приемника по реальному сигналу.....	25
2.4	Работа приемника в дифференциальном режиме.....	27
2.5	Работа приемника по сигналу имитатора навигационного поля.....	29
3	Техническое обслуживание приемника.....	30
3.1	Общие указания.....	30
3.2	Обновление программного обеспечения.....	30
4	Текущий ремонт.....	33
5	Хранение.....	33
6	Транспортирование.....	33
7	Утилизация.....	33
	Приложение А Определение параметров информационного обмена и установок при заказе.....	34
	Приложение Б Характеристики сигналов LVTTL.....	37
	Приложение В Рекомендации по монтажу и демонтажу приемника.....	38
	Библиография.....	39

Обозначения и сокращения

АУУ	– антенно-усилительное устройство;
АП	– аппаратура потребителя;
ВТ - код	– код высокой точности;
ВЧ	– высокочастотный;
Вх./Вых.	– вход/выход;
ГЛОНАСС	– Глобальная навигационная спутниковая система (Россия);
ИКД	– интерфейсный контрольный документ;
ККС	– контрольная корректирующая станция;
КМЧ	– комплект монтажных частей;
НКА	– навигационный космический аппарат;
ПЗ-90.02	– параметры Земли 1990г. версия 2;
ПО	– программное обеспечение;
ПЭВМ	– персональная электронно-вычислительная машина;
СК-42	– система координат 1942г.;
СК-95	– система координат 1995г.;
СНС	– спутниковая навигационная система;
С/А код	– «грубый» дальномерный код;
СТ - код	– код стандартной точности;
Flash	– перепрограммируемое постоянное запоминающее устройство;
GDOP	– Geometric Dilution Of Precision – геометрический фактор ухудшения точности определения местоположения;
GPS	– Global Positioning System – Глобальная система позиционирования;
ICD	– Interface Control Document – Интерфейсный контрольный документ;
LVTTL	– Low-Voltage Transistor-Transistor Logic – низковольтная транзисторно-транзисторная логика;
RAIM	– Receiver Autonomous Integrity Monitoring – автономный контроль целостности в приемнике;
RAM	– Random Access Memory – оперативное запоминающее устройство (ОЗУ);
RTC	– Real Time Clock – часы реального времени;
RTCM	– Radio Technical Commission for Maritime Services – Радиотехническая комиссия для морских учреждений;
SBAS	– Satellite Based Augmentation System – дополняющая система спутникового базирования;
UART	– Universal Asynchronous Receiver/Transmitter – универсальный асинхронный приемопередатчик;

- USB2.0 – Universal Serial Bus 2.0 – универсальная последовательная шина 2.0;
- UTC(SU) – Universal Time Coordinated (Soviet Union) – государственный эталон Координированного Всемирного времени РФ;
- UTC(USNO) – Universal Time Coordinated (U.S. Naval Observatory) – эталон Координированного Всемирного времени (военно-морская обсерватория США);
- WGS-84 – World Geodetic System, 1984 – всемирная геодезическая система 1984г., используется GPS.

Настоящее РЭ предназначено для ознакомления с техническими характеристиками, условиями эксплуатации, транспортирования и хранения многоканального навигационного приемника МНП-М3 ЦВИЯ.468157.437 (далее приемник или МНП-М3).

Приемник предназначен для определения текущих координат, времени и вектора скорости по сигналам спутниковых радионавигационных систем ГЛОНАСС, GPS и SBAS.

МНП-М3 может использоваться в составе навигационных комплексов и систем различного назначения.

Параметры информационного обмена (скорость обмена и используемые протоколы), а также начальные установки приемника могут быть определены потребителем при заказе согласно приложению А.

Предложения и замечания, связанные с работой приемника, можно направлять по адресам:

<http://www.irz.ru/answers/>

e-mail: market@irz.ru

1 Описание и работа приемника МНП-МЗ

1.1 Назначение приемника

1.1.1 Приемник навигационный МНП-МЗ ЦВИЯ.468157.437 предназначены для определения географических координат, возвышения над эллипсоидом, времени и вектора скорости фазового центра АУУ по сигналам СНС ГЛОНАСС [1], GPS [2] и SBAS [3].

1.1.2 Внешний вид приемника МНП-МЗ ЦВИЯ.468157.437 показан на рисунке 1.



Рисунок 1 - Внешний вид МНП-МЗ ЦВИЯ.468157.437

1.1.3 Приемник предназначен для эксплуатации в условиях воздействия следующих климатических и механических факторов:

- синусоидальной вибрации в диапазоне частот от 10 до 2000 Гц с амплитудой виброускорения до 49 м/с^2 (5 g);
- однократных механических ударов с пиковым ударным ускорением до 196 м/с^2 (20 g) и длительностью действия ударного ускорения от 5 до 15 мс;
- многократных механических ударов с пиковым ударным ускорением до 196 м/с^2 (20 g) и длительностью действия ударного ускорения от 1 до 5 мс;
- пониженной рабочей температуры окружающей среды минус 40°C ;
- повышенной рабочей температуры окружающей среды плюс 50°C при напряжении питания от 3,3 до 5 В и плюс 70°C при напряжении питания 3,3 В;
- после воздействия среды с относительной влажностью до 80 % при температуре плюс 20°C .

1.2 Технические характеристики

1.2.1 Приемник МНП-М3 обеспечивает выполнение следующих функций:

- параллельный прием и обработку до 16-ти сигналов ГЛОНАСС (СТ-код), GPS (C/A-код) и SBAS в частотном диапазоне L1 (1575 - 1605,375 МГц) для ЦВИЯ.468157.437;
- вычисление текущих географических координат (широты, долготы, высоты), вектора путевой скорости (путевой угол, путевая скорость) в заданной системе координат (WGS-84, ПЗ-90.02, СК-42 или СК-95) с темпом от 1 до 10 раз в секунду;
- формирование оценки точности и достоверности навигационных определений;
- определение всеобщего скоординированного времени UTC(SU) или UTC(USNO);
- формирование и выдача сигнала секундной метки времени, положительный фронт которой привязан к UTC(SU) или UTC(USNO);
- автономный контроль целостности навигационного поля (RAIM);
- хранение и обновление альманахов и эфемерид СНС ГЛОНАСС, GPS и SBAS во встроенной flash-памяти;
- прием, декодирование и использование дифференциальных поправок, формат которых соответствует рекомендациям стандарта RTCM 10402.3 [4];

- обмен данными с потребителем по двум каналам UART в выбранном информационном протоколе;
- программное переключение протоколов информационного обмена.

1.2.2 Инструментальное отклонение навигационных определений с доверительной вероятностью 0,95:

- плановых координат, м:
 - 1) в режиме «ГЛОНАСС+GPS» при GDOP < 4.....± 15;
 - 2) в режиме «GPS» при GDOP < 4.....± 15;
 - 3) в режиме «ГЛОНАСС» при GDOP < 4.....± 20;
 - 4) в режиме «ГЛОНАСС+GPS с использованием SBAS»
при GDOP < 2.....± 3;
 - 5) в режиме «ГЛОНАСС+GPS с использованием дифференциальных поправок» при GDOP < 2.....± 3;
- скорости при GDOP < 4, м/с.....0,03;
- времени при GDOP < 4, нс.....100.

1.2.3 Время получения первых навигационных определений при мощности входного сигнала не менее минус 160 дБВт, с (типовое/максимальное):

- «горячий» старт.....2 / 5;
- «теплый» старт.....30 / 35;
- «холодный» старт.....35 / 50.

Примечания

1 «Горячий» старт означает наличие текущих даты и времени, плановых координат, достоверного альманаха (исходные данные) и актуальных эфемерид.

2 «Теплый» старт означает наличие исходных данных и отсутствие актуальных эфемерид.

3 «Холодный» старт означает отсутствие исходных данных и эфемерид.

1.2.4 Каналы обмена информацией с потребителем

1.2.4.1 Приемник осуществляет обмен данными по двум каналам UART с уровнем сигнала LVTTTL со скоростью обмена из ряда 1.2, 2.4, 4.8, 9.6, 19.2, 38.4, 57.6, 115.2 Кбит/с. Электрические характеристики сигналов LVTTTL приведены в приложении Б.

ВНИМАНИЕ! ПРЕВЫШЕНИЕ УРОВНЕЙ ВХОДНЫХ СИГНАЛОВ СВЫШЕ ЗНАЧЕНИЙ, УКАЗАННЫХ В ПРИЛОЖЕНИИ В МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ВЫХОДУ ПРИЕМНИКА ИЗ СТРОЯ!

1.2.4.2 Информация в каналах UART передается байтами. Байт информации всегда имеет восемь бит данных и сопровождается одним стартовым битом и как минимум одним стоповым битом без бита паритета.

1.2.4.3 Каждый канал обмена может быть настроен на один из возможных информационных протоколов: MNP-binary (см. ЦВИЯ.460951.002), ИЕС 61162-1 (NMEA-0183) или RTCM 10402.3 (см. ЦВИЯ.460951.001).

Протокол обмена MNP-binary ЦВИЯ.460951.002, протокол обмена ИЕС 61162-1 (NMEA-0183) ЦВИЯ.460951.001 и руководство по эксплуатации ЦВИЯ.468157.437 РЭ с последними изменениями доступны пользователям на сайте АО «ИРЗ» <http://www.irz.ru>.

ВНИМАНИЕ! МНП-М3 ВСЕГДА ОБЕСПЕЧИВАЕТ ПРИЕМ И ОБРАБОТКУ КОМАНД В ФОРМАТЕ MNP-binary НЕЗАВИСИМО ОТ ВЫБРАННОГО ПРОТОКОЛА ОБМЕНА!

1.2.5 Параметры сигнала секундной метки времени:

- полярность.....положительная;
- длительность импульса.....1 мс;
- уровень сигнала.....LVTTTL;
- привязка (выбирается потребителем).....UTC(SU),UTC(USNO), ГЛОНАСС, GPS.

1.2.6 Питание и ток потребления

1.2.6.1 Питание МНП-М3 осуществляется постоянным напряжением в диапазоне от 3,3 до 5 В с размахом пульсаций не более 20 мВ. Питание МНП-М3 подается через контакт 26 "VIN". Рекомендуемое значение напряжения питания ($3,3 \pm 0,1$) В.

1.2.6.2 Ток потребления МНП-М3, А, не более:

- при напряжении питания 3,3 В.....0,3;
- при напряжении питания 5 В.....0,3.

1.2.6.3 Питание часов реального времени (RTC) осуществляется постоянным напряжением в диапазоне от 2,2 до 3,6 В. Ток по цепи "VBAT" не превышает 10 мкА.

Питание осуществляется через контакт 27 "VBAT". Схема формирования питания RTC в МНП-М3 приведена на рисунке 2.

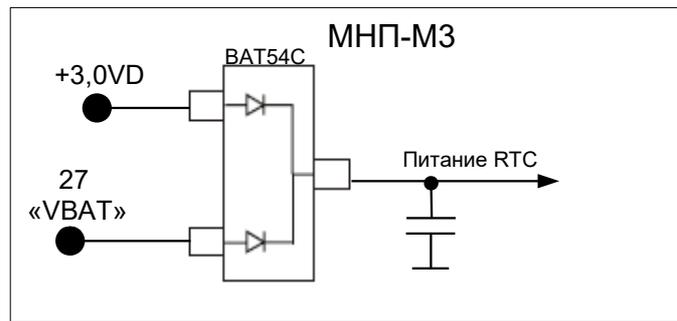


Рисунок 2 — Питание RTC в МНП-МЗ

1.2.6.4 Приемник можно перевести в режим отключения, подав нулевой потенциал на контакт 28 "/SHDN", который соединен с сигналом "VIN" через резистор 20 кОм. При этом снимается питание со всех элементов схемы, кроме RTC. Ток потребления приемника в этом режиме не превышает 0,3 мА.

1.2.6.5 Питание на внешнюю активную антенну может подаваться по центральной жиле ВЧ-кабеля через контакт 19 "VANT". Допустимое напряжение питания активной антенны от 0 до 12 В, максимальный допустимый ток до 50 мА. приемник встроена схема защиты цепи питания активной антенны от короткого замыкания. Порог срабатывания схемы составляет 50 мА. Питание активной антенны свыше 5 В рекомендуется осуществлять согласно рисунка 3, номинал катушки индуктивности L от 27 нГн.

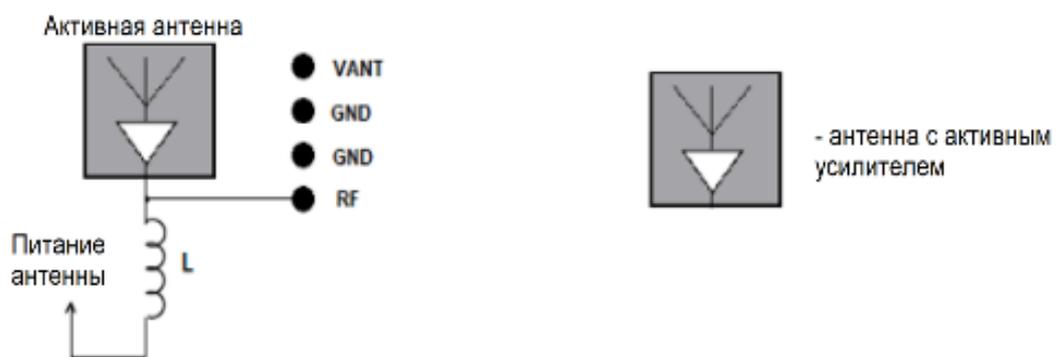


Рисунок 3 - Питание активной антенны

ВНИМАНИЕ! ЗАЩИТА ОТ КОРОТКОГО ЗАМЫКАНИЯ ПО ЦЕПИ "VANT" В ПРИЕМНИКЕ ОТСУТСТВУЕТ. ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ ПОТРЕБИТЕЛЬ ДОЛЖЕН ПРЕДУСМОТРЕТЬ СХЕМУ ЗАЩИТЫ САМОСТОЯТЕЛЬНО.

1.2.6.6 Рекомендуемая схема защиты от короткого замыкания приведена на рисунке 4.

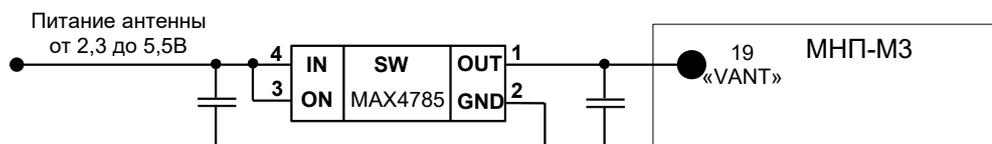


Рисунок 4 — Рекомендуемая схема защиты от короткого замыкания для активных антенн с током потребления до 50 мА

1.2.7 Сброс приемника

1.2.7.1 При подаче питания на контакт 26 "VIN" встроенная схема супервизора питания автоматически формирует аппаратный сигнал сброса. Также приемник можно сбросить, подав импульс нулевого потенциала длительностью не менее 1 мкс на контакт 30 "/MR". Сигнал "/MR" приемника соединен с сигналом "VIN" через резистор 20 кОм.

1.2.7.2 Для программного перезапуска приемника с целью имитации "горячего", "теплого" и "холодного" старта можно использовать управляющий кадр 3006 протокола MNP- binary, описанный в документе ЦВИЯ.460951.002.

1.2.8 Габаритные размеры и масса

1.2.8.1 Габаритные размеры МНП-МЗ, мм, не более 31x40x3,3;

1.2.8.2 Масса МНП-МЗ (7 ± 3) г.

1.3 Устройство и работа

1.3.1 Описание работы

1.3.1.1 Навигационные сигналы, излучаемые НКА ГЛОНАСС, GPS и SBAS, принимаются навигационной антенной. Антенна может быть активной, т.е. иметь встроенный малошумящий усилитель (МШУ), или пассивной. Активная антенна требует подачи напряжения питания, как правило, по центральной жиле ВЧ-кабеля.

Сигналы НКА, принятые антенной, поступают на вход приемника, который может отслеживать и использовать для получения навигационных определений (географических координат, вектора скорости и времени) до 16-ти сигналов одновременно.

1.3.1.2 После подачи напряжения питания, а также при выполнении аппаратного или программного сброса (1.2.7) приемник производит процедуру инициализации и самотестирования. После успешного окончания процедуры самотестирования приемник переходит в режим штатной работы.

1.3.1.3 В режиме штатной работы приемник автоматически пытается обнаружить и захватить сигналы от НКА. МНП-МЗ позволяет пользователю запрещать работу с отдельными спутниками каждой системы и устанавливать спутниковым системам различный приоритет при помощи управляющего кадра 3006 протокола MNP-binary.

По умолчанию разрешены все спутники систем ГЛОНАСС и GPS, а спутники SBAS запрещены; все спутниковые системы имеют одинаковый приоритет.

1.3.1.4 Первоначально приемник автоматически выбирает для обнаружения спутники систем с наивысшим приоритетом, при наличии альманаха и времени они запускаются в порядке, определяемом углом возвышения. При отсутствии кандидатов приоритетных систем рассматриваются спутники следующих по приоритету систем.

1.3.1.5 Из принимаемых навигационных сигналов приемник декодирует и запоминает во встроенной flash-памяти эфемеридную информацию и альманах, используемые для ускорения обнаружения сигналов при «горячем» и «теплом» старте. Срок устаревания альманаха составляет 180 дней. По истечении этого времени приемник будет считать, что альманах отсутствует.

1.3.1.6 Для получения достоверного навигационного определения приемнику необходимо принимать не менее четырех сигналов от спутников одной системы или два + три сигналов от спутников разных систем с удовлетворительным геометрическим фактором ($GDOP < 10$). Возможно определение координат по трем спутникам одной системы или два + два разных систем, но при этом требуется либо задание извне приблизительных значений широты, долготы и высоты, либо наличие их в приемнике от предыдущего решения.

1.3.2 Управление приемником

1.3.2.1 Управление МНП-МЗ может осуществляться по любому из двух каналов UART.

1.3.2.2. Набор информационных байтов определенной структуры является сообщением интерфейса.

1.3.2.3 Специальные сообщения, управляющие режимом работы МНП-МЗ, передаваемые от АП, называются командами и всегда передаются в формате MNP-binary.

1.3.2.4 Сообщения, поступающие от МНП-МЗ, называются выходными сообщениями. Сообщения, поступающие в МНП-МЗ, называются входными сообщениями. Входные и выходные сообщения могут передаваться в форматах MNP-binary (см. ЦВИЯ.460951.002), IEC 61162-1 (NMEA-0183) или RTCM 10402.3 (см. ЦВИЯ.460951.001), в зависимости от выбранного протокола обмена.

1.3.2.5 Входные и выходные сообщения для различных протоколов обмена приведены в таблице 1.

Таблица 1 – Протоколы обмена и входные/выходные сообщения

Протокол обмена	Применяемость	Идентификатор	Описание
MNP-binary	Используется для получения полной информации о состоянии приемника и для управления режимами работы	Выходные сообщения	
		3000	Сообщение с координатами, временем, скоростью движения и состоянием навигационного приемника
		3001	Сообщение о состоянии каналов приемника (для 16 каналов)
		3011	Сообщение о состоянии каналов приемника (для 24 каналов)
		3002	Рассчитанные альманахи ГЛОНАСС, GPS и SBAS
		3006	Сообщение об установленных режимах работы приемника
		2200	Квитанция на установление связи с приемником
		Входные сообщения	
		3006	Чтение/установка режимов работы приемника
		2000	Установка связи с приемником

Продолжение таблицы 1

Протокол обмена	Применяемость	Идентификатор	Описание
IEC 61162-1 (NMEA-0183)	Рекомендуется в качестве основного протокола для навигационной аппаратуры общего назначения	Выходные сообщения	
		G×GGA*	Время UTC, местоположение, высота, годность навигационного решения и др.
		G×GSA*	Спутники в решении
		GPGSV	Видимые спутники GPS
		GLGSV	Видимые спутники ГЛОНАСС
		G×RMC*	Время/дата UTC, местоположение, наземные курс и скорость
		G×VTG*	Наземные курс и скорость
		G×GLL*	Местоположение, время UTC
		G×ZDA*	Время/дата
		PIRPA	Текущие установки порта
		PIRTA	Текущие параметры выдачи координат и времени
		PIRSA	Текущая маска спутников, разрешенных к использованию в решении навигационной задачи
		PIREA	Результат самоконтроля МНП-МЗ
		PIRFV	Номер версии встроенного ПО МНП-МЗ
		PIRGK	Данные местоопределения в проекции Гаусса-Крюгера
		PIRRA	Данные о спутниках, отбракованных алгоритмом контроля целостности
		Входные сообщения	
		PIRPR	Запрос на изменение установок порта
		PIRTR	Запрос на изменение параметров выдачи координат и времени
		PIRSR	Выбор спутников, используемых в решении навигационной задачи
PIRER	Запуск самоконтроля МНП-МЗ		
RTCM 10402.3	Прием дифференциальных поправок	Выходные сообщения – отсутствуют	
		Входные сообщения	
		1	Дифференциальные поправки GPS
		9	Дифференциальные поправки GPS (частичные)
		31	Дифференциальные поправки ГЛОНАСС
* Вместо символа «×» передается один из следующих символов: «P», «L» или «N» в зависимости от того, по какой спутниковой группировке получено навигационное решение – GPS, ГЛОНАСС или совместно.			

1.3.2.6 Параметры работы приемника могут быть установлены с помощью программы NAVI.EXE для работы с МНП ЦВИЯ.00767-01 12 01 (далее программа Navi) или командных сообщений протокола обмена MNP-binary.

Эти команды, в частности, определяют:

- скорость, протокол обмена, выходные сообщения по портам UART;
- разрешенные к использованию навигационные спутники и приоритеты навигационных систем;
- привязку измерений и секундной метки к шкале времени UTC(USNO), UTC(SU), GPS или ГЛОНАСС;
- используемые алгоритмы сглаживания (без сглаживания, совместная фильтрация по коду и несущей, фильтр Калмана);
- включение/выключение использование модели ионосферы и тропосферы;
- включение/выключение RAIM.

Параметры работы приемника могут быть сохранены в RAM (используются немедленно) или flash-памяти (используются после сброса).

Все установки МНП-МЗ по умолчанию и описание командных сообщений приведены в документе «Протокол обмена MNP-binary» ЦВИЯ.460951.002.

ВНИМАНИЕ! ДЛЯ СОВМЕСТИМОСТИ С GPS-ПРИЕМНИКАМИ ВОЗМОЖНО ПРИНУДИТЕЛЬНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПРЕФИКСА \$GP В СООБЩЕНИЯХ ПРОТОКОЛА ОБМЕНА IEC 61162-1 (NMEA-0183).

1.3.2.7 В случае задания ошибочных параметров, приведших к тому, что приемник перестал выдавать данные и отвечать на команды, необходимо выполнить следующую процедуру: при подаче питания или при аппаратном сбросе закортить контакты 1 (TX0) и 4 (TX1) приемника. После этого приемник будет находиться в режиме программирования с предустановленными скоростью и протоколом обмена по обоим каналам UART – 115200 бит/с, MNP-binary.

1.3.2.8 Для сокращения времени первого определения навигационных параметров предусмотрена возможность ввода части исходных данных для «теплого» старта, в частности, приблизительных значений координат и времени UTC.

1.3.2.9 При необходимости ввод приближенных исходных данных осуществляется от АП с помощью командного сообщения 3006.

1.3.2.10 По умолчанию, МНП-МЗ начинает выдавать секундную метку после получения достоверного навигационного решения. В случае необходимости постоянной выдачи секундной метки приемнику необходимо задать уставку "FAKE PPS" с помощью управляющей команды ID=3006 бинарного протокола MNP-binary.

1.3.3 Конструкция и назначение контактов

1.3.3.1 Перечень и назначение контактов МНП-М3 ЦВИЯ.468157.437 приведены в таблице 2.

Таблица 2 - Назначение контактов

Номер контакта	Тип контакта	Сигнал	Электрические характеристики сигнала	Назначение
1	Выход	TX0	LVTTL	Передаваемые данные, UART0
2	Вход	RX0	LVTTL	Принимаемые данные, UART0
3	-	GND	-	Общий
4	Выход	TX1	LVTTL	Передаваемые данные, UART1
5	Вход	RX1	LVTTL	Принимаемые данные, UART1
6	-	GND	-	Общий
7	-	TP1	-	-
8	-	TP2	-	-
9	-	TP3	-	-
10	-	TP4	-	-
11	-	плюс 3,0VD	плюс 3,0 В	Тестовый выход (питание цифровой части)
12	-	GND	-	Общий
13	-	GND	-	Общий
14	-	GND	-	Общий
15	-	GND	-	Общий
16	-	GND	-	Общий
17	-	GND	-	Общий
18	-	GND	-	Общий
19	Вход	VANT	Напряжение до плюс 12 В, ток до 50 мА	Напряжение питания активной антенны
20	-	GND	-	Общий
21	-	GND	-	Общий
22	Вход	RF_IN	-	Вход ВЧ-сигн

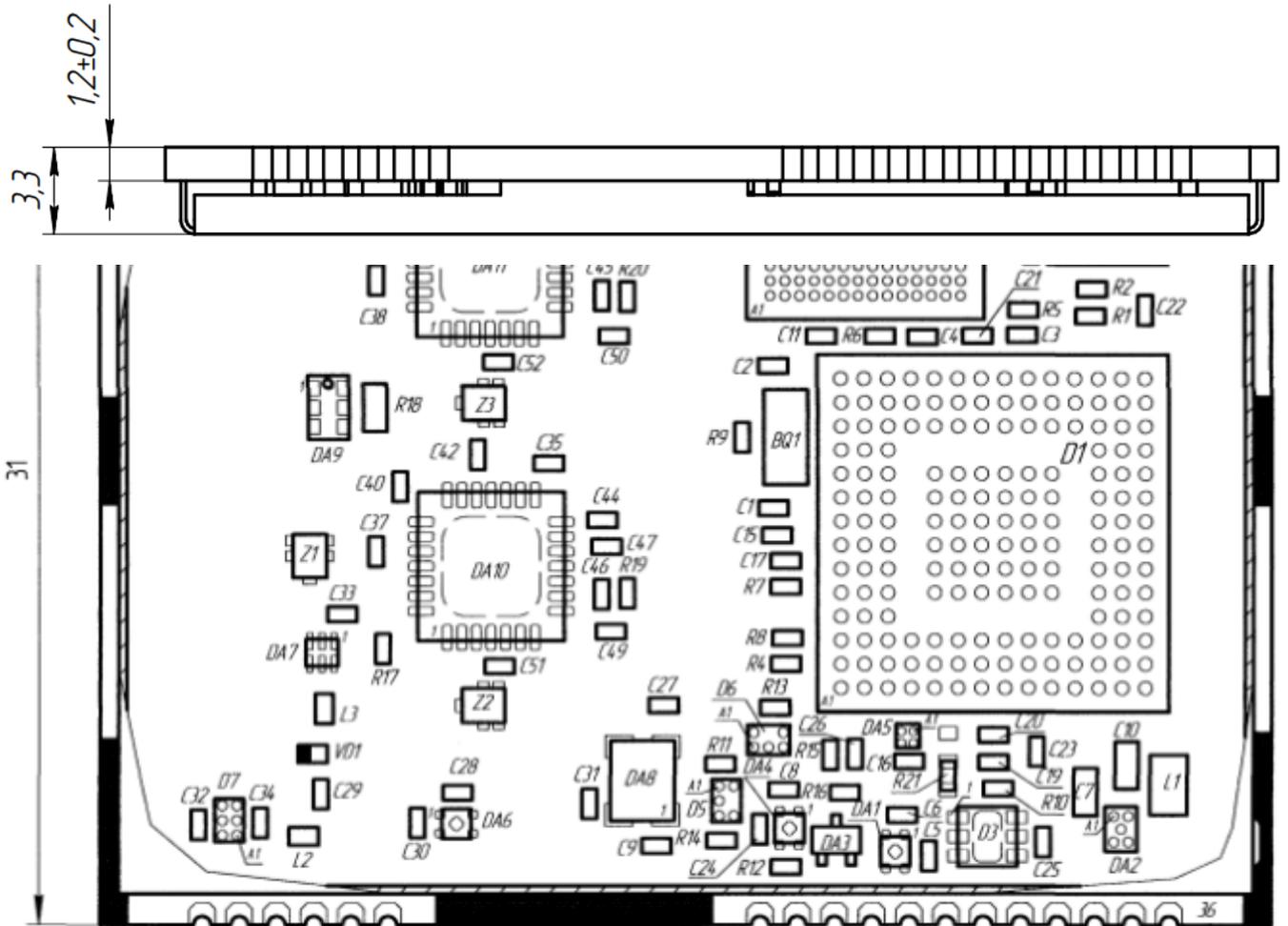
Продолжение таблицы 2

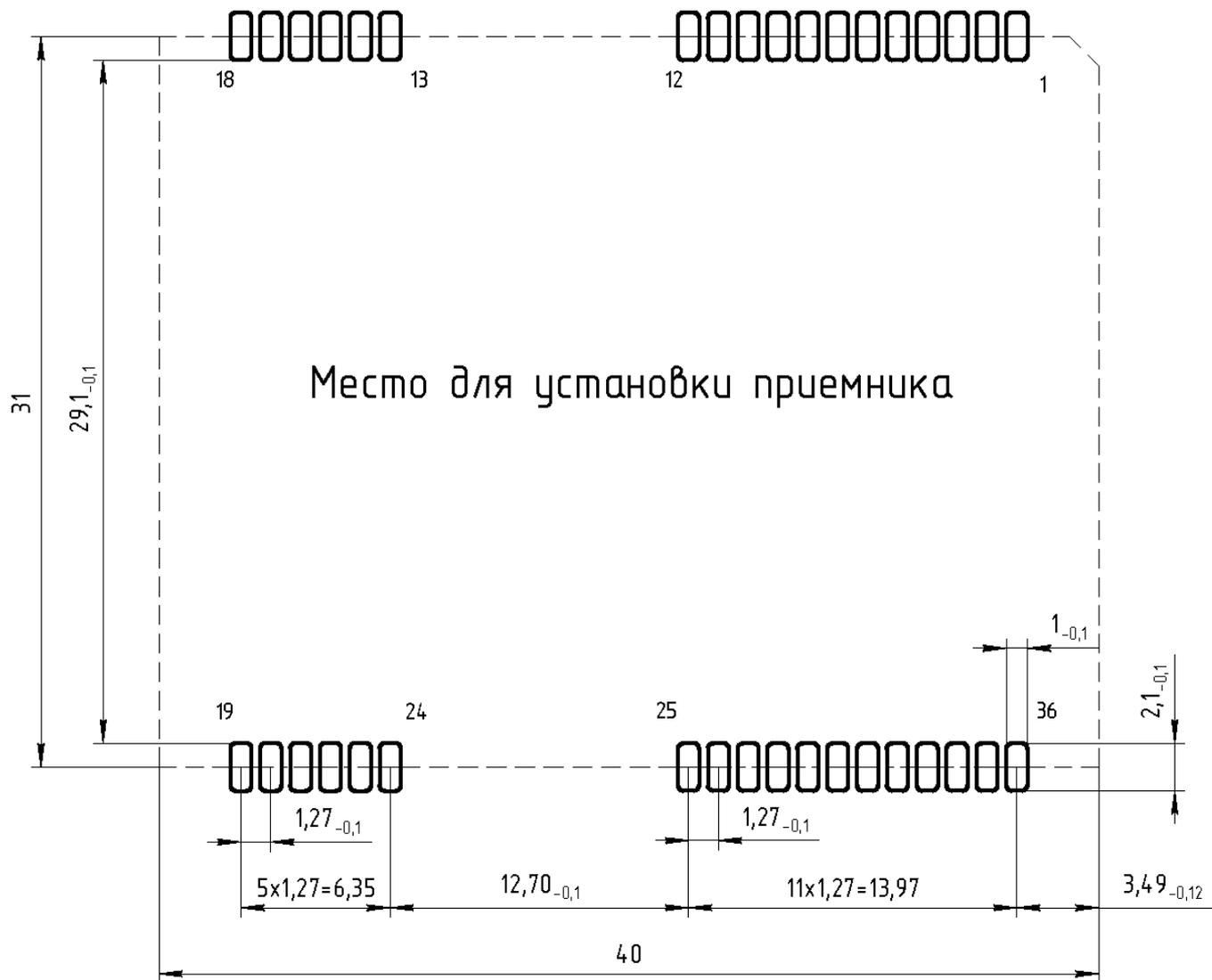
Номер контакта	Тип контакта	Сигнал	Электрические характеристики сигнала	Назначение
23	-	GND	-	Общий
24	Выход	плюс 3,0V	плюс 3,0 В	Тестовый выход (питание аналоговой части)
25	-	GND	-	Общий
26	-	VIN	от плюс 3,3 до плюс 5 В	Питание приемника
27	Вход	VBAT	от плюс 2,2 до плюс 3,6 В	Резервное питание часов реального времени
28	Вход	/SHDN	Соединен с сигналом «VIN» через резистор 20 кОм	Отключение приемника (активный "0")
29	-	GND	-	Общий
30	Вход	/MR	Соединен с сигналом «VIN» через резистор 20 кОм	Внешний сброс (активный "0")
31	Выход	1SEC	LVTTL	Секундная метка времени
32	Вх./Вых.	GYRO	LVTTL	Резерв
33	Вх./Вых.	PSEL	LVTTL	Резерв
34	Вх./Вых.	PF0	LVTTL	Резерв
35	Вх./Вых.	PF1	LVTTL	Резерв
36	-	GND	-	Общий

1.3.3.2 МНП-М3 представляет собой многослойную печатную плату с установленными на ней элементами и закрытую экраном, предназначенную для поверхностного монтажа на плату потребителя. В приёмнике на плате для крепления имеются контактные площадки.

1.3.3.3 Габаритные размеры МНП-М3 представлены на рисунке 5.

1.3.3.4 Рекомендованное расположение и размер контактных площадок для пайки МНП-М3 на плату АП представлены на рисунке 6.





1.4 Маркировка

1.4.1 Маркировка приемника содержит:

- товарный знак завода-изготовителя;
- наименование (МНП-МЗ);
- обозначение изделия;
- заводской номер;
- дату изготовления.

1.4.2 Маркировка транспортной тары содержит:

- товарный знак, наименование и адрес завода-изготовителя;
- наименование («Приемник навигационный МНП-МЗ»);
- комплектность;
- дату выпуска;
- гарантийный срок хранения;
- масса (брутто);
- манипуляционные знаки №1, 3, 11, 22 по ГОСТ 14192-96 и знак «Аппаратура, чувствительная к статическому электричеству» по ОСТ 92-4405-80.

1.5 Упаковка

1.5.1 Для упаковывания изделия использована заводская упаковка, соответствующая требованиям ОСТ 92-0935-80.

1.5.2 Категория упаковки по ГОСТ 23170-78 КУ-1.

1.5.3 Консервация изделия по варианту защиты ВЗ-10 ГОСТ 9.014-78. Срок защиты без переконсервации 1 год.

2 Использование по назначению

2.1 Эксплуатационные ограничения

2.1.1 Динамические ограничения:

- максимальная скорость, м/с.....515;
- максимальная высота над уровнем моря, м.....18 000;
- максимальное ускорение, м/с² (g).....39,8 (4).

2.1.2 Верхняя граница динамического диапазона по блокированию приемника не менее минус 85 дБВт на частотах:

- от 1284 до 1577,5 МГц и от 1623,5 до 1926 МГц (ГЛОНАСС);
- от 1260 до 1554,5 МГц и от 1595,5 до 1890,5 МГц (GPS),

при условии, что в качестве критерия функционирования принят критерий наличия навигационных параметров.

2.1.3 Меры защиты полупроводниковых приборов и интегральных микросхем от статического электричества по ОСТ 92-1615-2013.

2.2 Подготовка приемника к использованию

2.2.1 До работы с приемником рекомендуется изучить настоящее руководство.

2.2.2 Распакуйте приемник, проверьте внешним осмотром отсутствие повреждений. Проверьте комплектность на соответствие этикетке или паспорту, в зависимости от того, применяется ли приемник МНП-МЗ в качестве средства измерений координат и времени или нет.

ВНИМАНИЕ!

1 ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ ИЗДЕЛИЯ В АППАРАТУРУ ПОТРЕБИТЕЛЯ РЕКОМЕНДУЕТСЯ ОБНОВЛЯТЬ ВЕРСИЮ ПО ДО АКТУАЛЬНОЙ.

2 ДОПУСКАЕТСЯ НАЛИЧИЕ ОПЛАВЛЕННЫХ ВЫВОДОВ ПРИЁМНИКА, ОБУСЛОВЛЕННЫХ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ПАЙКОЙ НА ПРЕДПРИЯТИИ-ИЗГОТОВИТЕЛЕ.

2.2.3 Монтаж и демонтаж приемника ЦВИЯ.468157.437 в АП рекомендуется осуществлять согласно приложения В.

Правильное расположение модуля МНП-МЗ на печатной плате обеспечивает наилучшие характеристики при приеме сигналов от НКА. Разводка проводников в месте подачи ВЧ-сигнала от АУУ и под радиочастотной частью МНП-МЗ (закрытая

экраном часть приемника) должна отсутствовать. Рекомендованное расположение показано на рисунке 7.

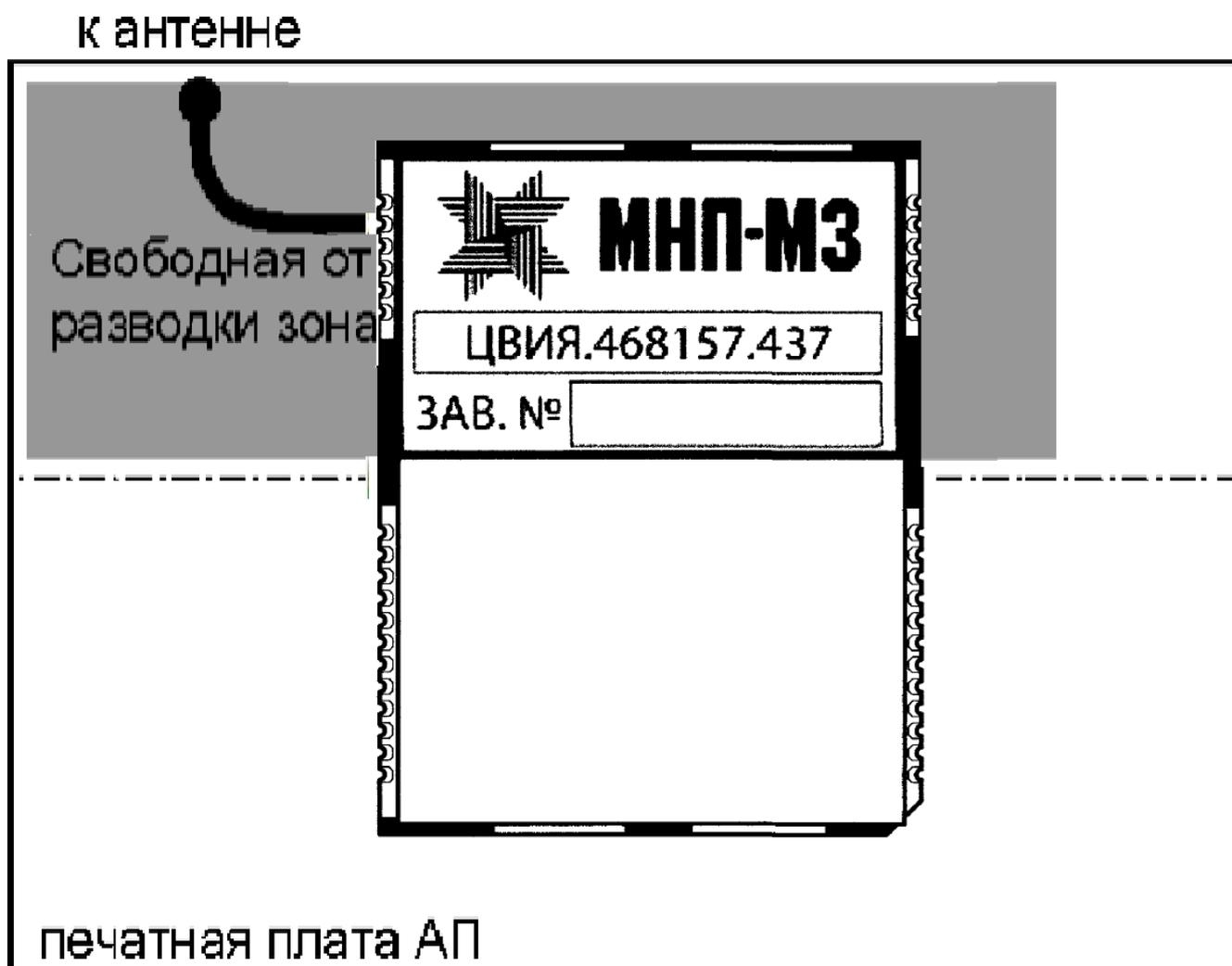


Рисунок 7 – Рекомендуемое расположение МНП-МЗ ЦВИЯ.468157.437

ВНИМАНИЕ! РАДИОЧАСТОТНАЯ ЧАСТЬ ПРИЕМНИКА ЧУВСТВИТЕЛЬНА К РЕЗКОМУ ИЗМЕНЕНИЮ ТЕМПЕРАТУРЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ, КОТОРОЕ МОЖЕТ ПРИВОДИТЬ К УВЕЛИЧЕНИЮ ВРЕМЕНИ ПОИСКА И СРЫВАМ СЛЕЖЕНИЯ ЗА СИГНАЛАМИ ОТ НК. ИЗБЕГАЙТЕ УСТАНОВКИ ПРИЕМНИКА В МЕСТАХ ИНТЕНСИВНОЙ ЦИРКУЛЯЦИИ ВОЗДУХА И ВБЛИЗИ ТЕПЛОВЫДЕЛЯЮЩИХ ЭЛЕМЕНТОВ СХЕМЫ АП.

2.2.4 Для МНП-МЗ антенна или ВЧ-соединитель должны быть подключены к контакту 22 (RF_IN) через полосковую линию с сопротивлением 50 Ом согласно рисунка 8. При этом необходимо учитывать длину полосковой линии - чем короче ее длина, тем меньше вносимые затухания. Заземление антенны или ВЧ-соединителя должно быть соединено с заземлением печатной платы АП.

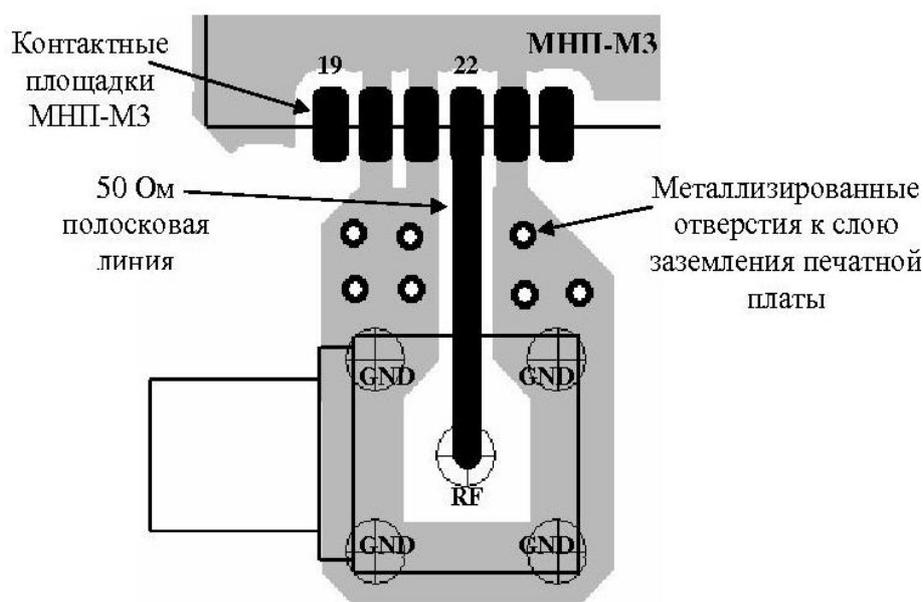


Рисунок 8 – Подключение ВЧ-соединителя к приемнику ЦВИЯ.468157.437

2.2.5 Включите питание приемника (напряжение питания (3,3 – 5) В). Питание антенны для МНП-МЗ подается на контакт 19 (VANT). Перечень и назначение контактов приведены в таблице 2.

2.2.6 Приемник начинает работать автоматически после подачи напряжения питания и не требует вмешательства оператора.

2.2.7 Режим работы приемника индицируется светодиодом, установленным на плате. По умолчанию приемник сообщает количество спутников в решении, закодированное в двоичной системе следующим образом: четыре вспышки для спутников GPS, небольшая пауза, четыре вспышки для спутников ГЛОНАСС. Короткая вспышка – “0”, длинная – “1”, младшим разрядом вперед.

Пример: 1001 1010 – 9 спутников GPS, 5 спутников ГЛОНАСС.

2.3 Работа приемника по реальному сигналу

2.3.1 Схема подключения МНП-МЗ при работе по реальному сигналу приведена на рисунке 9.

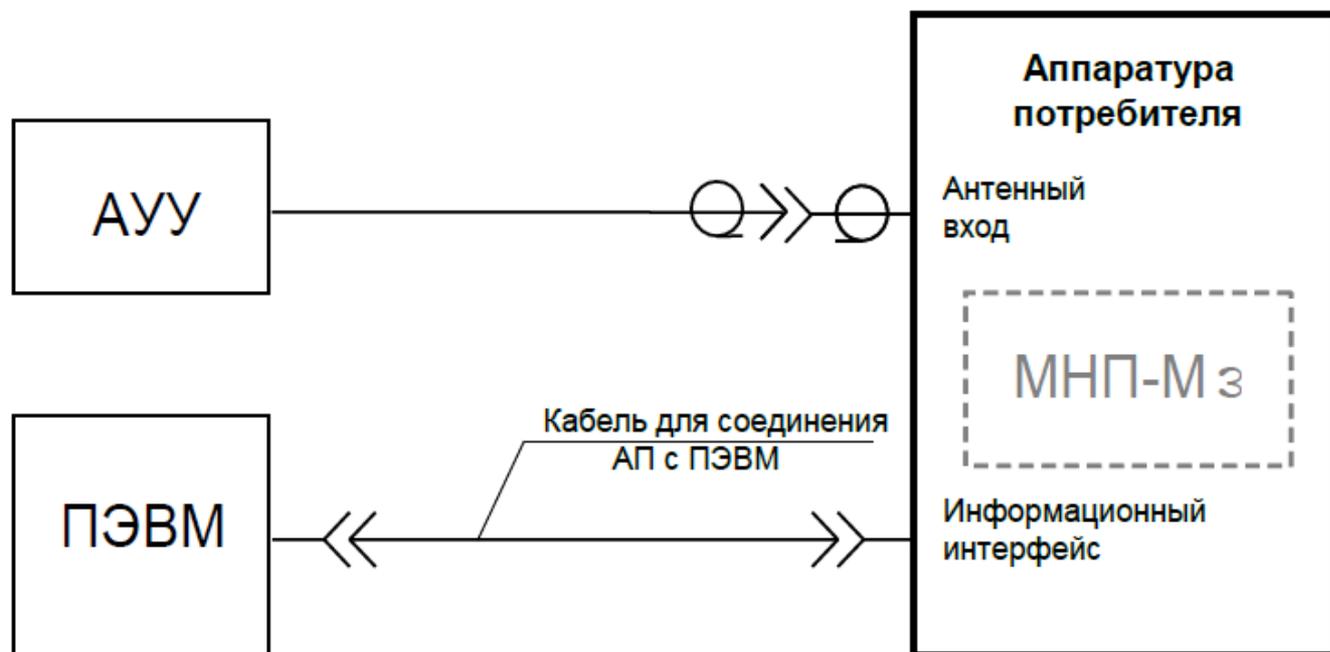


Рисунок 9 – Схема подключения МНП-МЗ при работе по реальному сигналу

Примечание - При продолжительной работе возможен незначительный нагрев приемника.

2.3.2 Для получения достоверных навигационных определений рекомендуется обеспечить прямую радиовидимость между антенной и НКА. В случае ограничения зоны радиовидимости возможен прием слабых и отраженных сигналов, что влияет на точность определяемых навигационных параметров.

Кроме этого, на качество приема влияют характеристики используемой навигационной антенны. Рекомендуемые характеристики активной навигационной антенны:

- полоса частот.....от 1570 до 1610МГц;
- поляризация.....правосторонняя круговая;

- коэффициент эллиптичности.....не более 5 дБ;
- коэффициент шума.....не более 2 дБ;
- КСВн по выходу.....не более 2;
- коэффициент усиления.....от 10 до 25 дБ.

Потребитель может использовать антенну АУУ-1МТ ЦВИЯ.468731.043, производимую ООО «ИРЗ-Связь», которая имеет приведенные выше характеристики.

2.3.3 При использовании протокола обмена MNP-binary функционирование приемника можно контролировать с помощью программы Navi, входящей в комплект поставки. Для этого на компьютере необходимо запустить файл NAVI.EXE и произвести подключение к физическому или виртуальному (в случае работы через USB) COM-порту.

В окне программы отображаются наличие навигационного решения и его достоверность, а также уровни принимаемых навигационных сигналов. При работе приемника по реальному сигналу максимальный уровень принимаемых навигационных сигналов не должен быть меньше, чем 45 дБГц.

2.3.4 При использовании протокола обмена IEC 61162-1 (NMEA-0183) функционирование приемника можно контролировать с помощью стандартных терминальных программ, например Hyper Terminal операционной системы Windows.

2.4 Работа приемника в дифференциальном режиме

2.4.1 Приемник обеспечивает дифференциальный режим работы в случае приема корректирующей информации от ККС по протоколу RTCM 10402.3 либо от спутников SBAS, при этом поправки от ККС имеют бóльший приоритет.

2.4.2 По умолчанию дифференциальный режим в приемнике отключен и спутники SBAS запрещены. Для активации дифференциального режима и/или разрешения приема спутников SBAS можно использовать программу Navi или сформировать соответствующие команды самостоятельно, руководствуясь протоколом обмена MNP-binary (см. ЦВИЯ.460951.002).

2.4.3 Для работы приемника в дифференциальном режиме по протоколу RTCM 10402.3 необходимо настроить канал UART, в который подаются дифференциальные поправки от ККС, на протокол RTCM и соответствующую битовую скорость. Помимо этого необходимо установить в состояние единицы бит «USE DIFC».

2.4.4 Для приема дифференциальных поправок со спутников SBAS необходимо разрешить прием соответствующих спутников при помощи команды «sv_sys_mask» программы Navi или соответствующей команды протокола MNP-binary. Помимо этого необходимо установить в состояние единицы бит «ENABLE SBAS». Для использования модели ионосферы SBAS вместо модели GPS следует установить в состояние единицы бит «SBAS IONOC». Одновременно МНП-МЗ может принимать до трех сигналов спутников SBAS.

ВНИМАНИЕ! НА МОМЕНТ ВЫПУСКА ДАННОГО РЭ В ЗАПАДНОЙ ЧАСТИ ТЕРРИТОРИИ РФ ВОЗМОЖЕН ПРИЕМ ЕВРОПЕЙСКИХ СПУТНИКОВ SBAS (НОМЕРА 120, 124, 126). ВСЕ ОНИ НАХОДЯТСЯ В ТЕСТОВОМ РЕЖИМЕ И НЕ ПЕРЕДАЮТ ПАРАМЕТРЫ МОДЕЛИ ИОНОСФЕРЫ ДЛЯ ТЕРРИТОРИИ РФ И ДИФФЕРЕНЦИАЛЬНЫЕ ПОПРАВКИ ДЛЯ СПУТНИКОВ ГЛОНАСС.

РАЗРЕШЕНИЕ ДИФФЕРЕНЦИАЛЬНОГО РЕЖИМА SBAS НЕ ПРИВОДИТ К УЛУЧШЕНИЮ ТОЧНОСТИ НАВИГАЦИОННЫХ ОПРЕДЕЛЕНИЙ НА ТЕРРИТОРИИ РФ И РЕКОМЕНДУЕТСЯ ТОЛЬКО ОПЫТНЫМ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМ В ТЕСТОВЫХ ЦЕЛЯХ.

2.5 Работа приемника по сигналу имитатора навигационного поля

2.5.1 Схема подключения МНП-МЗ при работе с имитатором навигационного поля приведена на рисунке 10.

2.5.2 Работа с имитатором навигационного поля имеет ряд особенностей. В энергонезависимой памяти приемника хранятся альманахи и эфемериды, параметры модели ионосферы и модели времени UTC, текущее местоположение. Как правило, в сценарии имитатора задаются исходные данные, отличные от реальных. Это может привести к некорректной работе приемника.

2.5.3 Перед началом работы с имитатором рекомендуется выполнить обнуление исходных данных приемника. Команду обнуления можно подать с помощью программы Navi или сформировать ее самостоятельно, руководствуясь протоколом обмена MNP-binary (см. ЦВИЯ.460951.002). После обнуления исходных данных приемник заново наберет альманахи и эфемериды из принимаемых от имитатора навигационных сигналов.

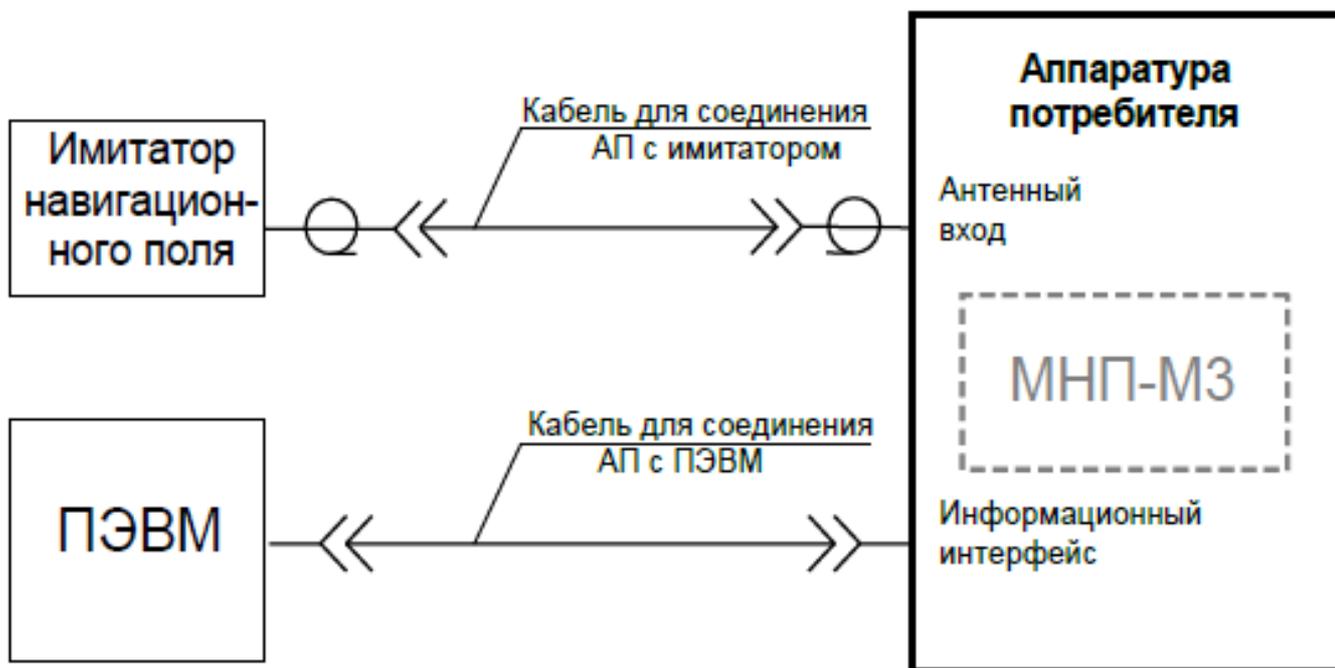


Рисунок 10 – Схема подключения МНП-МЗ при работе с имитатором навигационного поля

2.5.4 В случае использования имитатора навигационного поля ГЛОНАСС без GPS в сценарии необходимо отключить имитацию ионосферы (и обнулить модель ионосферы GPS в приемнике), так как в информационных сообщениях ГЛОНАСС данные о состоянии ионосферы отсутствуют.

2.5.5 В процессе работы с имитатором не рекомендуется перезапускать сценарий, так как это нарушает линейное течение имитируемого времени. При необходимости перезапуска сценария рекомендуется сбросить RTC при помощи соответствующей команды или путем снятия питания с приемника и RTC.

2.5.6 После завершения работы с имитатором для восстановления нормальной работы приемника следует еще раз выполнить обнуление исходных данных приемника. Набор новых данных произойдет автоматически в ходе работы приемника по реальному сигналу.

3 Техническое обслуживание приемника

3.1 Общие указания

3.1.1 Специальных видов технического обслуживания МПН-МЗ не требует.

3.1.2 Приемник не является средством измерения и не может использоваться для целей измерения в области Государственного регулирования.

3.2 Обновление программного обеспечения

3.2.1 ПО, установленное в МНП-МЗ, позволяет производить его обновление. Новые версии доступны пользователям на сайте обновления <http://nav4u.irz.ru>.

3.2.2 Для обновления ПО МНП-МЗ должен быть подключен к ПЭВМ через любой из каналов обмена – UART0 или UART1. ПЭВМ, в свою очередь, должна быть подключена к сети Internet для аутентификации и получения нового файла прошивки. Обновление ПО производится с помощью программы Navi.

Последовательность действий для обновления прошивки встроенного навигационного приемника следующая:

- скачать из сети Internet, по адресу <http://nav4u.ru/download.html>, файл с последней версией прошивки (по умолчанию файл с версией X.Y.ZZZZ называется "nav4u_mM_XY_ZZZZ.fw") и самораспаковывающийся архив с последней версией программы для работы с приемниками (по умолчанию файл с версией программы X.ZZ называется "navi_X.ZZ_sfx.exe");

П р и м е ч а н и е - Самораспаковывающийся архив navi_X.ZZ_sfx.exe содержит следующие файлы - исполняемый файл программы navi.exe, пример файла конфигурации navi.ini, руководство пользователя navi_um(ru).pdf.

- извлечь файлы из самораспаковывающийся архива navi_X.ZZ_sfx.exe и поместить в рабочий каталог программы navi файл nav4u_XY_ZZZZ.fw;

- обеспечить подключение ПЭВМ к сети Internet. При обновлении версии прошивки программа отправляет запрос серверу по протоколу HTTP для аутентификации навигационного приемника, суммарный объем передаваемой и принимаемой информации не превышает 1кБ;

- подключить навигационный приемник к ПЭВМ по интерфейсу USB;

- запустить исполняемый модуль navi.exe. При запуске устанавливается режим командной строки, аналогичный командной строке большинства операционных

систем. После появления приглашения " \$ " необходимо ввести команду "connect X Y", где X – номер используемого СОМ-порта, присвоенный операционной системой, после установки драйвера, Y – скорость обмена информацией;

- подать команду " update* " для загрузки наиболее свежей из имеющихся в рабочем каталоге версий. При необходимости прошивки старой версии можно либо удалить новые файлы из рабочего каталога, либо явно указать вместо " * " имя требуемого файла. После аутентификации навигационного приемника начнется процесс перепрограммирования, ход которого отображается на экране точками;

ВНИМАНИЕ: НЕОБХОДИМО ДОЖДАТЬСЯ ОКОНЧАНИЯ ПРОЦЕССА ПЕРЕПРОГРАММИРОВАНИЯ. ЗАПРЕЩАЕТСЯ ВЫКЛЮЧАТЬ ПИТАНИЕ НАВИГАЦИОННОГО ПРИЕМНИКА!

П р и м е ч а н и е - На скорости обмена 115200 бод (устанавливается по умолчанию) процесс перепрограммирования занимает примерно 2-3 минуты, на меньшей скорости время перепрограммирования пропорционально увеличивается. На некоторых ПЭВМ программа может не отображать индикатор прогресса и не отвечать на системные запросы до окончания процесса перепрограммирования. В этом случае, прежде чем закрывать программу или выключать навигационный приемник следует выждать не менее пяти минут.

- **обязательно произвести аппаратный сброс** навигационного приемника, подав команду "reset 0" или выключить/включить питание навигационного приемника. После сброса будут установлены настройки по умолчанию;

- при помощи команды "check" или "connect" убедиться в наличии связи с навигационным приемником. При необходимости настроить протоколы обмена и выдаваемые сообщения в соответствии с прилагаемым руководством пользователя navi_um(ru).pdf.

3.2.3 Аутентификации навигационного приемника через проху-сервер не поддерживается, требуется либо прямое подключение с реальным IP-адресом, либо с использованием механизма преобразования IP-адреса источника транзитных пакетов SNAT (подробнее см. в сети Internet, по адресу <http://ru.wikipedia.org/wiki/NAT>).

3.2.4 Допускается подключение к сети Internet через сервис GPRS большинства операторов сотовой связи, никаких дополнительных сетевых настроек

при этом не требуется. В том случае, если программа `navi.exe` выдает сообщение о невозможности связаться с сервером, пользователям операционной системы Windows можно предпринять следующие шаги:

- запустить командный интерпретатор (меню "Пуск" → "Выполнить");
- ввести команду `"cmd"` и нажать кнопку "ОК";
- в появившемся окне ввести команду `"telnet nav4u.irz.ru 80"` и нажать клавишу "Enter", при этом экран должен очиститься;
- ввести команду `"GET /test"` и нажать клавишу "Enter".

П р и м е ч а н и е - Регистр набираемых символов имеет значение, вводимые символы при этом на экране не отображаются. Перед символом `"/"` должен быть пробел, а после него — пробела быть не должно.

- в окне появится сообщение:

```
test passed! Connection to host lost.
```

- в случае, если программа выдает сообщение о невозможности подключения или отсутствует ответ на команду `"GET /test"` — обратитесь к своему системному администратору.

3.2.5 Обновление ПО МНП-МЗ возможно производить в составе АП. Для этого при разработке АП рекомендуется предусмотреть возможность организации «прозрачного» канала между ПЭВМ и приемником. «Прозрачный» канал подразумевает прием/передачу данных через АП на выбранной скорости обмена без потерь.

3.2.6 В случае, если возникла ошибка при обновлении ПО или процесс программирования был прерван (например, выключением питания), и приемник после сброса не начал функционировать штатно, то перевести его в режим программирования можно с помощью процедуры, описанной в п.1.3.2.7.

3.2.7 При устаревшем альманахе в соответствии с п.1.3.1.5 запустить исполняемый файл `navi.exe`. Произвести сброс альманаха, выполнив команду `"reset 3f"` и выдержав приемник в течение времени не менее 15 минут. При помощи команды `"connect"` убедиться в наличии связи с приемником.

4 Текущий ремонт

4.1 Текущий ремонт приемника в условиях эксплуатации не предусмотрен.

4.2 Отказавший приемник следует вернуть на предприятие-изготовитель для последующего ремонта.

4.3 На приемник, подвергшийся ремонту потребителем и получивший механические повреждения, приведшие к выходу из строя, гарантии производителя не распространяются и ремонт осуществляется за счет эксплуатирующей организации.

5 Хранение

5.1 Приемник должен храниться в штатной таре в хранилище с регулируемой температурой окружающей среды от плюс 5 °С до плюс 35 °С и относительной влажностью воздуха до 80 % при температуре плюс 25 °С в течение всего гарантийного срока. Наличие в воздухе паров агрессивных веществ не допускается.

5.2 Назначенный срок хранения МНП-МЗ в заводской упаковке составляет не менее 2 лет.

6 Транспортирование

6.1 Транспортирование изделия производят в штатной упаковке или в составе прибора, в котором предусматривается его использование, при температуре окружающей среды от минус 50 °С до плюс 50 °С железнодорожным, воздушным или водным транспортом без ограничения скоростей, расстояний, а также высоты полета, автомобильным транспортом по шоссейным и грунтовым дорогам со скоростью до 60 км/ч на расстояние 1000 км.

7 Утилизация

7.1 Изделие не представляет опасности для жизни, здоровья людей и окружающей среды после окончания срока эксплуатации или срока службы.

7.2 Утилизация изделия должна производиться в соответствии с общими требованиями к утилизации изделий экологически безопасным способом после завершения сроков эксплуатации.

Приложение А
(обязательное)

Определение параметров информационного обмена
и установок при заказе

А.1 Параметры информационного обмена навигационного приемника МНП-МЗ определяются согласно таблице А.1 и заполняются потребителем при заказе.

Таблица А.1 - Определение параметров информационного обмена

Параметры информационного обмена	UART0	UART1
Скорость обмена (бит/с)¹⁾		
1200		
2400		
4800		
9600		
19200		
38400		
57600		
115200		
Другая		
Протокол обмена¹⁾		
NMEA-0183		
MNP-binary		
RTCM 10402.3		
Другой		
Типы сообщений NMEA-0183²⁾		
G×GGA		
G×GSA		
G×GSV		
G×RMC		
G×VTG		
G×GLL		
G×ZDA		
Другое		

Продолжение таблицы А.1

Параметры информационного обмена	UART0	UART1
Типы сообщений MNP-binary²⁾		
3000		
3001		
3011		
3002		
Специальные сообщения^{2), 3)}		
<p>1) Для каждого порта обмена (UART0 и UART1) выбирается один из предложенных пунктов.</p> <p>2) Для каждого протокола и порта обмена могут быть выбраны любые сообщения из предложенных пунктов. Скорость в канале обмена должна быть больше суммарного размера сообщений, заказанных пользователем. В случае переполнения выходного буфера приемника возможен пропуск некоторых сообщений.</p> <p>3) Специальные сообщения могут быть разработаны по заказу потребителя.</p>		

А.2 Установки приемника по умолчанию:

- UART0 – 9600 бит/с, NMEA-0183 (GGA, GSA, GSV, RMC, PIRFV);
- UART1 – 115200 бит/с, MNP-binary (3000, 3001, 3011, 3002).

А.3 Определение установок навигационного приемника МНП-МЗ

производится согласно таблице А.2 и заполняется потребителем при заказе.

Таблица А.2 - Определение установок навигационного приемника МНП-МЗ при заказе

Наименование установок	Обозначение	По умолчанию	Пользователь
1 Использование дифференциальных поправок	USE DIFC	-	
2 Сглаживание решения	SOL SMOOTH	√	
3 Разрешение фильтра Калмана	SOL FILTER	√	
4 Совмещенная фильтрация измерений по коду и фазе несущей	MEAS FILTER	√	
5 Запрет двухмерной навигации	DISABLE 2D	-	
6 Разрешение алгоритма RAIM	PR RAIM	√	
7 Разрешение быстрого «горячего» старта	FAST MSI	√	
8 Привязка к времени спутниковой системы вместо UTC	SYS TIME	-	
9 Выбор привязки к времени ГЛОНАСС	GLO TIME	-	
10 Привязка измерений к метке времени	SHIFT MEAS	√	
11 Разрешение SBAS	ENABLE SBAS	-	
12 Разрешение модели ионосферы SBAS	SBAS IONOC	-	
13 NMEA-совместимость с GPS-приемниками	FAKE NMEA	-	
14 Маска угла возвышения	elv_mask	5°	
15 Система координат	coord_sys	WGS-84	
Примечание — Знаком «√» отмечены установки по умолчанию.			

Приложение Б
(справочное)

Характеристики сигналов LVTTTL

Б.1 Рабочие электрические характеристики сигналов LVTTTL приведены в таблице Б.1.

Таблица Б.1 - Рабочие электрические характеристики

Наименование	Значение
Входное напряжение высокого уровня, В	от плюс 2,0 до плюс 3,6
Входное напряжение низкого уровня, В	от минус 0,3 до плюс 0,6
Выходное напряжение высокого уровня при выходном токе до 6 мА, В, не менее	2,5
Выходное напряжение низкого уровня при входном токе до 6 мА, В, не более	0,4

Б.2 Предельные электрические характеристики сигналов LVTTTL приведены в таблице Б.2.

Таблица Б.2 - Предельные электрические характеристики

Наименование	Значение
Входное напряжение, В	от минус 0,5 до плюс 3,8
Входной/выходной ток, мА	10
Емкость нагрузки, пФ	200

Приложение В (рекомендуемое)

Рекомендации по монтажу и демонтажу приемника

В.1 Рекомендации по монтажу

В.1.1 Монтаж МНП-МЗ в АП рекомендуется производить в соответствии с ОСТ92-1042-98.

В.1.2 При установке МНП-МЗ в АП необходимо точно совмещать контактные площадки МНП-МЗ и контактные площадки АП.

В.1.3 При монтаже МНП-МЗ в АП предварительно необходимо закрепить пайкой две крайние контактные площадки по одной из диагоналей.

В.1.4 Монтаж МНП-МЗ рекомендуется вести припоями с низкой температурой плавления (припой типа ПОС61 ГОСТ21930-76 и ПОИп 52 ТУ48-0220-40-90) с соблюдением следующих условий:

- температура стержня паяльника не выше 260°C ;
- время пайки не более 4 с;
- мощность паяльника не более 25 Вт;

применяемый флюс — спирто-канифольный по ОСТ 4Г0.033.200.

В.1.5 В процессе монтажа не допускается касание паяльником компонентов МНП-МЗ.

В.2 Рекомендации по демонтажу

В.2.1 При демонтаже приемника необходимо принять меры по предотвращению перегрева компонентов, расположенных вблизи паяных соединений МНП-МЗ.

В.2.2 При демонтаже приемника необходимо обеспечить одновременный нагрев паяных соединений МНП-МЗ во избежание отрыва контактных площадок.

В.2.3 При демонтаже приемника рекомендуется обеспечить общий подогрев МНП-МЗ в АП. Демонтаж производить с помощью термопинцета с широкими губками из состава импортных ремонтных паяльных станций (например, паяльная станция МВТ-250 фирмы RACE) или другим инструментом, обеспечивающим выполнение требований В.2.2.

В.3 При работе с МНП-МЗ соблюдать требования по защите от статического электричества по ОСТ92-1615-2013.

БИБЛИОГРАФИЯ

[1] ИКД ГЛОНАСС (редакция 5.0)

[2] ICD IS-GPS-200 (rev. D)

[3] RTCA DO-229D

[4] RTCM 10402.3 RECOMMENDED STANDARDS FOR DIFFERENTIAL GNSS

Подписано в печать 24.06.2025г.

Номер изменения