

26.51.20.121

**Приемник навигационный
МНП-МЗ/К**

**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
ЦВИЯ.468157.436 РЭ
Всего страниц 28**



Содержание

Обозначения и сокращения.....	3
1 Описание и работа изделия	7
1.1 Назначение изделия	7
1.2 Технические характеристики.....	8
1.3 Устройство и работа	11
1.4 Средства измерения, инструмент и принадлежности.....	16
1.5 Маркировка.....	17
1.6 Упаковка.....	17
2 Использование по назначению.....	18
2.1 Эксплуатационные ограничения.....	18
2.2 Подготовка изделия к использованию.....	18
3 Техническое обслуживание	19
3.1 Общие указания.....	19
3.2 Обновление программного обеспечения.....	19
3.3 Проверка работоспособности изделия.....	22
4 Текущий ремонт.....	24
5 Транспортирование.....	24
6 Хранение	24
7 Утилизация.....	25
Приложение А Технические характеристики интерфейса UART.....	26
Библиография	27

Обозначения и сокращения

АУУ	- антенно-усилительное устройство;
ГЛОНАСС	- Глобальная навигационная спутниковая система (Россия);
ГНСС	- глобальная навигационная спутниковая система;
ИКД	- интерфейсный контрольный документ;
КЛУБ	- комплексное локомотивное устройство безопасности;
НКА	- навигационный космический аппарат;
ПЗ-90.02	- параметры Земли (1990 г.);
ПЭВМ	- персональная электронно-вычислительная машина;
РЭ	- руководство по эксплуатации;
СК-42 (СК-95)	- система координат (1942г.) (система координат (1995г.);
СНС	- спутниковая навигационная система;
С/Ш	- сигнал/шум;
С/А код	- код селективного доступа;
СЭ	- статическое электричество;
EGNOS	- European Geostationary Navigation Overlay System – европейская геостационарная навигационная широкозонная система;
GDOP	- Geometric Dilution Of Precision – геометрический фактор снижения точности определения местоположения;
GGA	- данные определения места (время, место и данные, относящиеся к обсервации);
GPS	- Global Positioning System – Глобальная система позиционирования;
GSA	- геометрический фактор ухудшения точности НКА, используемых в навигационном решении;
GSV	- число НКА в зоне радиовидимости, номер НКА, угол возвышения, азимут и отношение С/Ш;
ID	- идентификатор сообщения;

IEC 61162-1	- International Electrotechnical Commission 61162-1 – международная электротехническая комиссия 61162-1 – МЭК 61162-1 (международный формат);
L1	- рабочий диапазон частот (1575-1615) МГц;
NAVSTAR	- Navigation satellite providing time and range – спутниковая система радионавигации «Навстар»;
NMEA-0183	- National Marine Electronics Association (USA)-0183 – Национальная Морская Электротехническая Ассоциация – 0183;
RMC	- рекомендуемый минимум данных (время, дата, координаты, путевой угол, скорость);
UART	- Universal Asynchronous Receiver/Transmitter – универсальный асинхронный приемопередатчик;
UTC (SU)	- Universal Time Coordinated (Soviet Union) – государственный эталон Координированного Всемирного времени Российской Федерации;
UTC (USNO)	- Universal Time Coordinated (U.S. Naval Observatory) – эталон Координированного Всемирного времени (военно-морская обсерватория США);
WAAS	- Wide Area Augmentation System – широкозонная дифференциальная система панорамного обзора;
WGS-84	- World Geodetic System, 1984 – всемирная геодезическая система 1984г., используется GPS NAVSTAR.

Настоящее РЭ предназначено для ознакомления с техническими характеристиками, условиями эксплуатации, транспортирования и хранения изделия приемник навигационный МНП-МЗ/К ЦВИЯ.468157.436 (далее приемник МНП- МЗ/К или изделие).

Изделие предназначено для определения текущих координат, высоты, скорости и времени по сигналам спутниковых навигационных систем ГЛОНАСС и GPS и обеспечивает измерение навигационных параметров на частотах L1 GPS и L1 ГЛОНАСС.

Приемник может эксплуатироваться в составе навигационных комплексов и систем различного назначения с климатическим исполнением в соответствии с 1.1.9 настоящего РЭ.

Эксплуатация и техническое обслуживание изделия должны осуществляться персоналом, изучившим настоящее РЭ.

1 Описание и работа изделия

1.1 Назначение изделия

1.1.1 Приемник навигационный МНП-МЗ/К ЦВИЯ.468157.436 (далее изделие) обеспечивает прием сигналов и комплексную обработку информации ГНСС. Входные параметры принимаемых изделием сигналов соответствуют интерфейсным контрольным документам для ГНСС ГЛОНАСС и GPS NAVSTAR.

1.1.2 Изделие обеспечивает автономный контроль целостности навигационных определений.

1.1.3 Изделие автоматически определяет текущие географические координаты (широта, долгота, высота), вектор путевой скорости (путевой угол, путевая скорость) фазового центра антенны в системах координат ПЗ-90.02, СК-42, СК-95 или WGS-84 по радиосигналам диапазона L1 ГНСС ГЛОНАСС (код стандартной точности согласно ИКД ГЛОНАСС), L1 GPS NAVSTAR (С/А код согласно ICD GPS).

1.1.4 Изделие определяет и выдает всеобщее скоординированное время UTC(SU) или UTC(USNO).

1.1.5 Изделие обеспечивает оценку точности и достоверности навигационных определений.

1.1.6 Изделие обеспечивает прием и обработку дифференциальных поправок, формат которых соответствует рекомендациям стандарта [1].

1.1.7 Изделие обеспечивает исполнение аппаратной команды сброса процессора.

1.1.8 Изделие обеспечивает программное переключение протоколов информационного обмена.

1.1.9 Изделие предназначено для эксплуатации в условиях воздействия следующих климатических и механических факторов:

- синусоидальной вибрации в диапазоне частот от 10 до 2000 Гц с амплитудой виброускорения до 49 м/с^2 (5g);
- однократных механических ударов с пиковым ударным ускорением до 196 м/с^2 (20g) и длительностью действия ударного ускорения от 5 до 15 мс;
- многократных механических ударов с пиковым ударным ускорением до 196 м/с^2 (20g) и длительностью действия ударного ускорения от 1 до 5 мс;
- пониженной рабочей температуры окружающей среды минус $40 \text{ }^\circ\text{C}$;
- повышенной рабочей температуры окружающей среды плюс $70 \text{ }^\circ\text{C}$.

1.2 Технические характеристики

1.2.1 Изделие обеспечивает прием и обработку радионавигационных сигналов не более 24 спутников ГЛОНАСС, GPS при мощности сигналов на входе изделия от минус 160 до минус 130 дБВт.

1.2.2 Верхняя граница динамического диапазона по блокированию изделия не менее минус 85 дБВт на частотах:

- от 1284 до 1577,5 МГц и от 1623,5 до 1926 МГц (ГЛОНАСС);
- от 1260 до 1554,5 МГц и от 1595,5 до 1890,5 МГц (GPS), при условии, что в качестве критерия функционирования изделия принят критерий наличия навигационных параметров.

1.2.3 Изделие должно обеспечивать информационный обмен с внешними устройствами по двум последовательным асинхронным каналам обмена (UART) с уровнями сигналов согласно приложению А в соответствии с требованиями стандарта [2] и бинарного протокола со скоростями обмена от 4800 до 115200 бит/с.

1.2.4 Время первого определения навигационных параметров по СНС GPS и ГЛОНАСС с доверительной вероятностью 0,95, с, не более:

- при отсутствии радиовидимости спутников в течение 10 секунд (время перезахвата)2;

- после отсутствия радиовидимости спутников в течение 2 минут (затенение)5;
- при «горячем старте».....5;
- при «холодном старте».....50.

Примечания

1 «Горячий старт» означает наличие исходных данных и эфемеридной информации.

2 «Холодный старт» означает отсутствие исходных данных.

1.2.5 Темп определения навигационных параметров от 1 до 10 Гц.

1.2.6 Пределы допускаемой инструментальной погрешности (при доверительной вероятности 0,95) формирования и времени, выдаваемой потребителям, по отношению к шкале времени, нс, не более:

- UTC (SU).....± 100;
- UTC (USNO)± 100.

1.2.7 Параметры импульса «1 Гц» при сопротивлении нагрузки не менее 3 кОм и емкости нагрузки не более 20 пФ:

- полярность импульса положительная;
- длительность фронта между уровнями (от 0,1 до 0,9), нс, не более.....2;
- верхний уровень выходного напряжения, В, не менее.....2,0;
- нижний уровень выходного напряжения, В, не более0,4;
- длительность импульса, мс от 0,5 до 3,0.

1.2.8 Скорость движения объекта не более 1200 км/ч.

1.2.9 Пределы допускаемой инструментальной погрешности (при доверительной вероятности 0,95) измерений скорости в диапазоне от 0 до 1200 км/ч и геометрическом факторе изменения точности GDOP не более 4 - не более ± 0,03 м/с.

1.2.10 Пределы допускаемой инструментальной погрешности (при доверительной вероятности 0,95) измерений координат в кодовом дифференциальном режиме, при использовании широкозонных дифференциальных подсистем (WAAS, EGNOS), при скорости движения от 0 до 1200 км/ч и геометрическом факторе изменения точности GDOP не более 2 - не более ± 3 м.

1.2.11 Пределы допускаемой инструментальной погрешности (при доверительной вероятности 0,95) измерений координат при скорости движения от 0 до 1200 км/ч и геометрическом факторе изменения точности GDOP не более 4, м, не более:

- СНС ГЛОНАСС± 20;
- СНС GPS.....± 15;
- СНС ГЛОНАСС/GPS..... ± 15.

1.2.12 Пределы допускаемой инструментальной погрешности (при доверительной вероятности 0,95) измерений координат в кодовом дифференциальном режиме при скорости движения от 0 до 1200 км/ч и геометрическом факторе изменения точности GDOP не более 2 – не более ± 3 м.

1.2.13 Напряжение питания ($5,0 \pm 0,1$) В с размахом пульсации не более 20 мВ.

1.2.14 Потребляемая мощность изделия - не более 0,9 Вт при токе потребления не более 0,18 А.

1.2.15 Габаритные размеры - не более 71,1x40,6x8,51 мм.

1.2.16 Масса изделия - не более 0,020 кг.

1.3 Устройство и работа

1.3.1 Конструкция

1.3.1.1 Изделие представляет собой многослойную печатную плату. На плате расположены: навигационный приемник МНП-М7 ЦВИЯ.468157.439 (далее МНП-М7), микросхемы преобразователя уровня и вспомогательные электронные компоненты. Внешний вид изделия представлен на рисунке 1.

1.3.1.2 Электропитание изделия осуществляется от внешнего источника постоянного тока напряжением от 4,9 до 5,1 В с размахом пульсации не более 20 мВ.

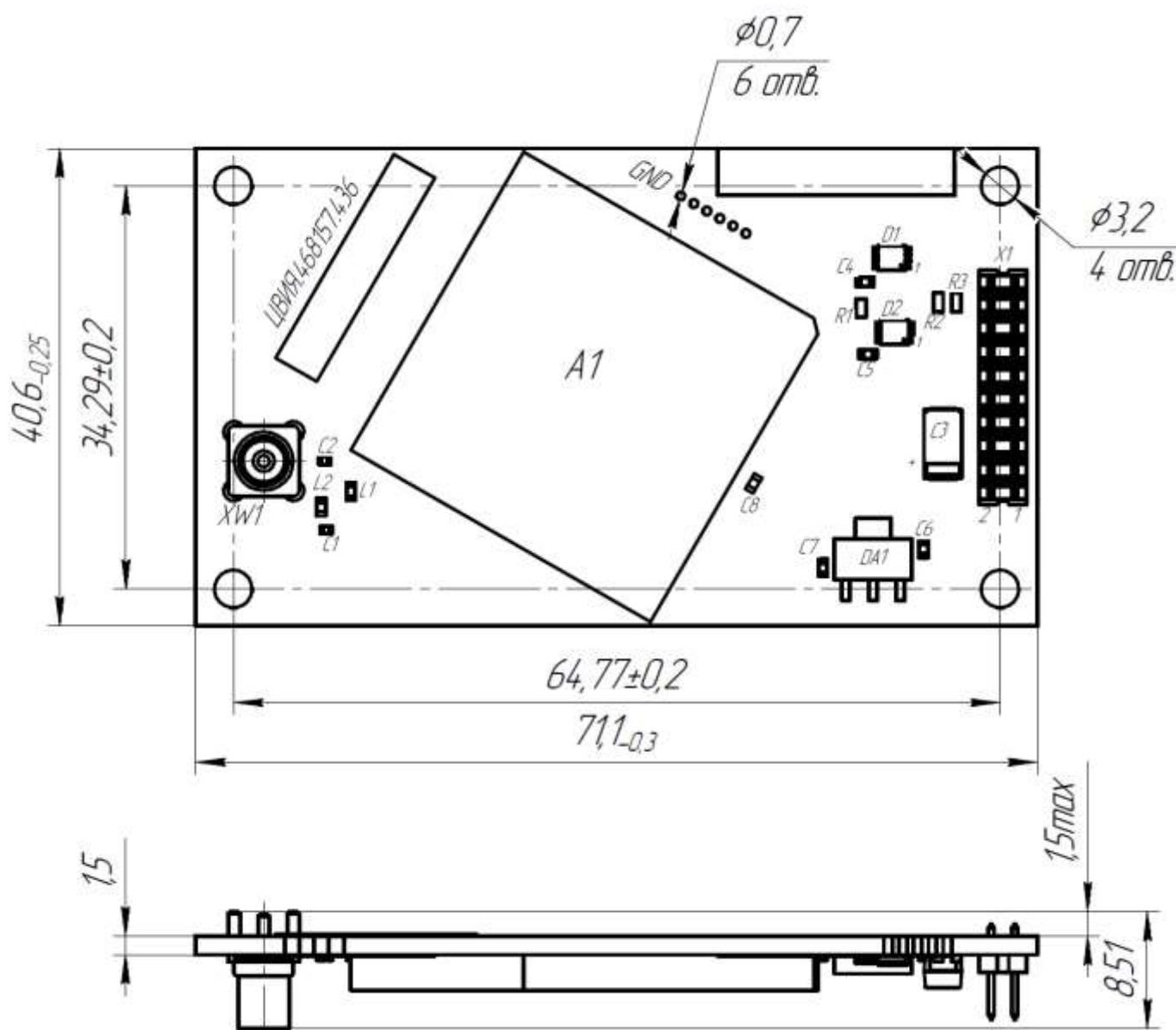


Рисунок 1 - Внешний вид изделия

1.3.2 Управление изделием

1.3.2.1 Управление изделием осуществляется по двум каналам UART.

1.3.2.2 Каналы UART предназначены для подключения к внешним устройствам.

1.3.2.3 Сигналы каналов UART преобразуются в 5-вольтовые уровни и подаются на внешний соединитель X1 изделия. Информационный байт в каналах UART всегда имеет восемь бит данных и сопровождается одним стартовым битом и одним стоповым битом без бита паритета.

1.3.2.4 Набор информационных байтов определенной структуры является сообщением интерфейса.

1.3.2.5 Специальные сообщения, управляющие режимом работы изделия, передаваемые от управляющего вычислителя, называются командами и всегда передаются в формате MNP-binary.

1.3.2.6 Сообщения, поступающие от МНП-М3/К, называются выходными сообщениями. Сообщения, поступающие в МНП-М3/К, называются входными сообщениями. Входные и выходные сообщения могут передаваться в форматах MNP-binary, R-binary, IEC 61162-1 (NMEA 0183) или RTCM SC-104, в зависимости от выбранного протокола обмена (в соответствии с 1.3.2.7).

1.3.2.7 МНП-М3/К поддерживает по каждому каналу один из протоколов обмена MNP-binary, R-binary, IEC 61162-1 (NMEA 0183) или RTCM SC-104, приведенных в таблице 1, по которым передаются входные и выходные сообщения МНП-М3/К: протокол обмена IEC 61162-1 (NMEA 0183) в соответствии с документом ЦВИЯ.460951.001, протокол обмена MNP-binary в соответствии с документом ЦВИЯ.460951.002, R-binary в соответствии документом ЦВИЯ.460951.003.

1.3.2.8 В случае задания ошибочных параметров, приведших к тому, что изделие перестало выдавать данные и отвечать на команды, необходимо выполнить следующую процедуру: при подаче питания или при аппаратном сбросе замкнуть контакты 1 (TX0) и 4 (TX1) изделия МНП-М3/К из состава изделия между собой. После этого МНП-М3/К будет находиться в режиме программирования с предустановленной скоростью и протоколом обмена по обоим каналам UART – 115200 бит/с, MNP-binary.

1.3.2.9 По умолчанию, МНП-МЗ/К начинает выдавать секундную метку после получения достоверного навигационного решения. В случае необходимости постоянной выдачи секундной метки приемнику необходимо задать уставку "FAKE PPS" с помощью управляющей команды ID=3006 бинарного протокола MNP-binary.

1.3.2.10 В таблице 1 представлены протоколы обмена и входные/выходные сообщения.

Таблица 1 – Протоколы обмена и входные/выходные сообщения

Протоколы обмена	Применяемость	Сообщения
MNP-binary	Без ограничений	<p>Выходные сообщения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сообщение с координатами, временем, скоростью движения, состоянием навигационного приемника (ID=3000); - сообщение о состоянии каналов (ID=3001); - сообщение с данными альманаха (ID=3002); - сообщение с дифференциальными поправками (ID=3003); - сообщение с навигационными измерениями (ID=3004); - сообщение с информационными строками от спутников (ID=3005); - сообщение об установленных режимах работы приемника (ID=3006); - квитанция на установление связи с приемником (ID=2200).
		<p>Входные сообщения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сообщение с дифференциальными поправками (ID=3003); - сообщение для чтения/установки режимов работы приемника (ID=3006); - сообщение для установки связи с приемником (ID=2000).
R-binary	Рекомендуется для аппаратуры КЛУБ и в качестве упрощенного формата бинарного обмена	<p>Выходные сообщения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сообщение с координатами, временем, скоростью движения, состоянием навигационного приемника (ID=1000); - сообщение о состоянии каналов (ID=1002); - сообщение с данными альманаха (ID=1003); - сообщение с установками приемника (ID=1012).
		<p>Входных сообщений нет.</p>

Продолжение таблицы 1

Протоколы обмена	Применяемость	Сообщения
IEC 61162-1 (NMEA 0183)	Рекомендуется для морской аппаратуры	Выходные сообщения: <ul style="list-style-type: none"> - сообщение с координатами, временем и условиями навигации от НКА (GGA); - сообщение с данными от НКА (GSA); - сообщение с данными от видимых НКА (GSV); - сообщение с рекомендованным минимумом данных (RMC).
RTCM SC-104	Для приема дифференциаль-ных поправок	Выходных сообщений нет. Выходные сообщения: <ul style="list-style-type: none"> - дифференциальные поправки GPS (ID=1); - дифференциальные поправки GPS (ID=9); - дифференциальные поправки ГЛОНАСС (ID=31).

1.3.3 Назначение контактов соединителя X1

1.3.3.1 Перечень и назначение контактов соединителя X1 приведены в таблице 2.

Таблица 2 - Перечень и назначение контактов соединителя X1

Номер контакта	Тип контакта	Сигнал	Электрические характеристики сигнала	Назначение
1	Вход	12V	Напряжение до 15В, ток до 50 мА	Напряжение питания активной антенны
2	Вход	5V1	5 В	Питание изделия
3	Вход	PL	от 2,2 до 3,6В	Резервное питание часов реального времени
4	-	-	-	Не используется
5	Вход	RST1	5 В	Внешний сигнал сброса
6	-	-	-	Не используется
7	-	-	-	Не используется
8	-	-	-	Не используется
9	-	-	-	Не используется
10	-	GND1	-	Общий (корпус)
11	Выход	TXD1	5 В	Передаваемые данные, UART0
12	Вход	RXD1	5 В	Принимаемые данные, UART0
13	-	GND1	-	Общий (корпус)
14	Выход	TX2	5 В	Передаваемые данные, UART1
15	Вход	RX2	5 В	Принимаемые данные, UART1
16	-	GND1	-	Общий (корпус)
17	-	GND1	-	Общий (корпус)
18	-	GND1	-	Общий (корпус)
19	Выход	1S1	5 В	Секундная метка времени
20	-	-	-	Не используется

1.4 Средства измерения, инструмент и принадлежности

1.4.1 Для проверки работоспособности изделия согласно рисунку 2 раздела 3.3 необходимы средства измерения, контрольное оборудование и программное обеспечение, указанные в таблицах 3 и 4.

Таблица 3 – Средства измерений

Наименование прибора	Основной тип прибора или обозначение	Диапазон измерений или допустимое отклонение	Класс точности или погрешность	Тип прибора, заменяющий основной	Кол., штук	Примечание
Источник питания	АКИП-1102	(0 - 36) В, (0 - 3) А	$\pm 1 \%$	SPS606, GPR-7550D, Б5-71/4М	2	G1, G2. В комплект поставки не входит
Секундомер	Интеграл С-01	от 0 до 9 ч 59 мин	$\pm (9,6 \cdot 10^{-6} \cdot T_x + 0,01) \text{ с}$	СОС пр-26-2 -000	1	
Примечание – Средства измерений могут быть заменены аналогичными, обеспечивающими требуемые параметры с необходимой точностью по согласованию с главным метрологом предприятия-изготовителя						

Таблица 4 - Контрольное оборудование и программное обеспечение

Наименование	Основной тип прибора или обозначение	Тип прибора, заменяющий основной	Кол., штук	Примечание
Программа программирования МНП. Исполняемый файл. Текст программы	ЦВИЯ.00830-01 12 01	_____	1	
Кабель	USB A MINI-B 5P	_____	1	Кабель USB В комплект поставки не входит
Антенно-усилительное устройство АУУ-1Н	ЦВИЯ.468731.044-01	_____	1	Антенна. В комплект поставки не входит
Компьютер	ПЭВМ Pentium 4-3000 512/256 3D120/4USB/ LPT/2COM/SB CD-RM /FLOPPY	ПЭВМ Pentium 4-2000 256/64/60/4USB/ CD-ROM*ИМПОРТ	1	В комплект поставки не входит
USB-UART-JTAG адаптер	ЦВИЯ.468152.042	_____	1	
Коробка соединительная	ЦВИЯ. 685156.003	_____	1	
Кабель СНС	ЦВИЯ.685631.045	_____	1	
Кабель	ЦВИЯ.685611.021.57	_____	1	
Кабель	ЦВИЯ.685661.234-02	_____	2	
Кабель	ЦВИЯ.685661.055	_____	1	
Кабель КМ	ХАМ4.854.027	_____	5	

1.5 Маркировка

1.5.1 Маркировка изделия содержит:

- обозначения изделия и платы;
- заводской номер, выполненный на термотрансферном принтере;
- номер версии программного обеспечения в соответствии с

ЦВИЯ.468157.436 ЭТ, выполненный на термотрансферном принтере.

1.5.2 Маркировка упаковки содержит:

- месяц и год выпуска;
- штамп-номер упаковщика;
- гарантийный срок хранения;
- массу (брутто);
- знак приемки ОТК;
- манипуляционные знаки № 1, 3, 11, 22 по ГОСТ 14192-96 и знак «» по

ОСТ 92-4405-80.

1.6 Упаковка

1.6.1 Для упаковывания изделия должна использоваться упаковка ЦВИЯ.305646.183.

2 Использование по назначению

2.1 Эксплуатационные ограничения

2.1.1 Установка АУУ (не входит в состав изделия) должна обеспечивать прямую радиовидимость навигационных спутников.

2.1.2 Меры защиты полупроводниковых приборов и интегральных микросхем от статического электричества по ОСТ 92-1615-2013. Допустимая величина потенциала СЭ 90 В.

2.2 Подготовка изделия к использованию

2.2.1 До работы с изделием следует изучить настоящее руководство.

2.2.2 Распакуйте изделие, проверьте внешним осмотром отсутствие повреждений.

ВНИМАНИЕ! Перед установкой изделия в аппаратуру потребителя рекомендуется обновлять версию ПО до актуальной.

2.2.3 Установите изделие в устройство, в котором предусматривается его использование. Требования по расположению изделия в устройстве не предъявляются. Крепление изделия осуществляется через четыре отверстия диаметром 3,2 мм. Размеры для крепления изделия приведены на рисунке 1.

2.2.4 Включите питание изделия (напряжение питания должно быть от 4,9 до 5,1 В).

2.2.5 Изделие начинает работать автоматически после подачи напряжения питания и не требует вмешательства оператора.

3 Техническое обслуживание изделия

3.1 Общие указания

3.1.1 Специальных видов технического обслуживания изделие не требует. Проверка технического состояния изделия проводится 1 раз в год в соответствии с 3.2.

Потребителю рекомендуется проводить проверку изделия с периодичностью один раз в 5 лет при использовании для определения достоверных данных, в качестве контрольного оборудования по методикам согласно ГОСТ РВ 5825-004-2019.

3.2 Обновление программного обеспечения

3.2.1 ПО, установленное в МНП-МЗ/К, позволяет производить его обновление. Новые версии доступны пользователям на сайте обновления <http://nav4u.irz.ru>. Перед установкой изделия в аппаратуру потребителя рекомендуется обновлять версию ПО до актуальной.

3.2.2 Для обновления ПО МНП-МЗ/К должен быть подключен к ПЭВМ через любой из каналов обмена – UART0 или UART1. ПЭВМ, в свою очередь, должна быть подключена к сети Internet для аутентификации и получения нового файла прошивки. Обновление ПО производится с помощью программы Navi.

Последовательность действий для обновления прошивки встроенного навигационного приемника следующая:

а) скачать из сети Internet, по адресу <http://nav4u.ru/download.html>, файл с последней версией прошивки (по умолчанию файл с версией X.Y.ZZZZ называется "nav4u_mM_XY_ZZZZ.fw") и самораспаковывающийся архив с последней версией программы для работы с приемниками (по умолчанию файл с версией программы X.ZZ называется "navi_X.ZZ_sfx.exe").

Примечание - Самораспаковывающийся архив navi_X.ZZ_sfx.exe содержит следующие файлы:

- исполняемый файл программы navi.exe;
- пример файла конфигурации navi.ini;
- руководство пользователя navi_um(ru).pdf.

б) извлечь файлы из самораспаковывающийся архива `navi_X.ZZ_sfx.exe` и поместить в рабочий каталог программы `navi` файл `nav4u_XY_ZZZZ.fw`.

в) обеспечить подключение ПЭВМ к сети Internet. При обновлении версии прошивки программа отправляет запрос серверу по протоколу HTTP для аутентификации изделия, суммарный объем передаваемой и принимаемой информации не превышает 1кБ.

г) подключить изделие к ПЭВМ по интерфейсу USB.

д) запустить исполняемый модуль `navi.exe`. При запуске устанавливается режим командной строки, аналогичный командной строке большинства операционных систем. После появления приглашения "`$`" необходимо ввести команду "`connect X Y`", где `X` – номер используемого COM-порта, присвоенный операционной системой, после установки драйвера, `Y` – скорость обмена информацией.

е) подать команду "`update*`" для загрузки наиболее свежей из имеющихся в рабочем каталоге версий. При необходимости прошивки старой версии можно либо удалить новые файлы из рабочего каталога, либо явно указать вместо "`*`" имя требуемого файла. После аутентификации изделия начнется процесс перепрограммирования, ход которого отображается на экране точками.

ВНИМАНИЕ: НЕОБХОДИМО ДОЖДАТЬСЯ ОКОНЧАНИЯ ПРОЦЕССА ПЕРЕПРОГРАММИРОВАНИЯ. ЗАПРЕЩАЕТСЯ ВЫКЛЮЧАТЬ ПИТАНИЕ ИЗДЕЛИЯ!

П р и м е ч а н и е - На скорости обмена 115200 бод (устанавливается по умолчанию) процесс перепрограммирования занимает примерно 2-3 минуты, на меньшей скорости время перепрограммирования пропорционально увеличивается. На некоторых ПЭВМ программа может не отображать индикатор прогресса и не отвечать на системные запросы до окончания процесса перепрограммирования. В этом случае, прежде чем закрывать программу или выключать изделие следует выждать не менее пяти минут.

ж) **обязательно произвести аппаратный сброс** изделия, подав команду "reset 0" или выключить/включить питание навигационного приемника. После сброса будут установлены настройки по умолчанию.

и) при помощи команды "check" или "connect" убедиться в наличии связи с изделием. При необходимости настроить протоколы обмена и выдаваемые сообщения в соответствии с прилагаемым руководством пользователя `navi_um(ru).pdf`.

Примечания

1 Аутентификации изделия через проху-сервер не поддерживается, требуется либо прямое подключение с реальным IP-адресом, либо с использованием механизма преобразования IP-адреса источника транзитных пакетов SNAT (подробнее см. в сети Internet, по адресу <http://ru.wikipedia.org/wiki/NAT>).

2 Допускается подключение к сети Internet через сервис GPRS большинства операторов сотовой связи, никаких дополнительных сетевых настроек при этом не требуется. В том случае, если программа `navi.exe` выдает сообщение о невозможности связаться с сервером, пользователям операционной системы Windows можно предпринять следующие шаги:

- а) запустить командный интерпретатор (меню "Пуск" → "Выполнить");
- б) ввести команду "cmd" и нажать кнопку "ОК";
- в) в появившемся окне ввести команду "telnet nav4u.irz.ru 80" и нажать клавишу "Enter" , при этом экран должен очиститься;
- г) ввести команду "GET /test" и нажать клавишу "Enter".

Примечание - Регистр набираемых символов имеет значение, вводимые символы при этом на экране не отображаются. Перед символом "/" должен быть пробел, а после него — пробела быть не должно.

д) в окне появится сообщение:

```
test passed!
```

```
Connection to host lost.
```

е) в случае, если программа выдает сообщение о невозможности подключения или отсутствует ответ на команду "GET /test" — обратитесь к своему системному администратору.

3.2.3 Обновление ПО МНП-МЗ/К возможно производить в составе АП. Для этого при разработке АП рекомендуется предусмотреть возможность организации «прозрачного» канала между ПЭВМ и МНП-МЗ/К. «Прозрачный» канал подразумевает прием/передачу данных через АП на выбранной скорости обмена без потерь.

3.2.4 В случае, если возникла ошибка при обновлении ПО или процесс программирования был прерван (например, выключением питания), и МНП-МЗ/К после сброса не начал функционировать штатно, то перевести его в режим программирования можно с помощью процедуры, описанной в п.1.3.2.8.

3.3 Проверка работоспособности изделия

3.3.1 Собрать рабочее место согласно рисунку 2.

3.3.2 На компьютере ПЭВМ загрузить «Программу программирования МНП» ЦВИЯ.00830-01 12 01.

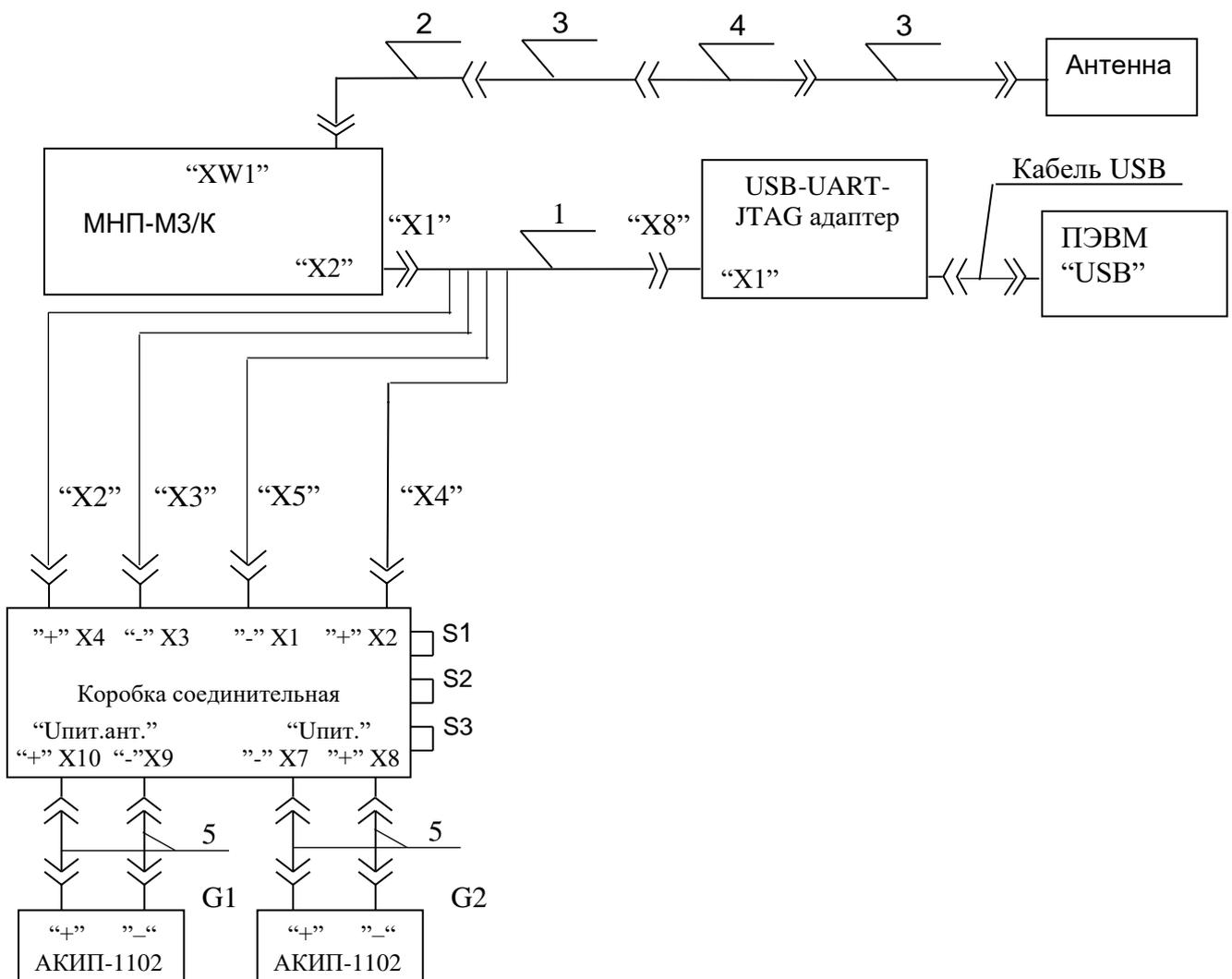
3.3.3 Включить источники питания G1 и G2. На источнике питания G1 установить напряжение $(12,0 \pm 0,2)$ В, на источнике питания G2 установить напряжение $(5,0 \pm 0,1)$ В.

3.3.4 Включить переключатели S1 и S2 коробки соединительной.

3.3.5 В течение времени, не более 50 с (время контролировать с помощью секундомера), параметр “Годность навигационных данных” должен установиться в значение “Норма”. Параметр “С/Ш” в одном или более каналах с параметром “Статус” равным 7, должен иметь значение не менее “46”. В «Программе программирования МНП» ЦВИЯ.00830-01 12 01 контролировать время в параметре «Работа». При этом с помощью источника питания G2 контролировать величину тока потребления изделия, которая должна быть не более 0,18 А, при напряжении питания $(5,0 \pm 0,1)$ В.

3.3.6 Выйти из программы, нажав клавишу “Esc”. Выключить питание антенны, отключив переключатели S2 и S1 коробки соединительной.

3.3.7 Схема рабочего места для контроля работоспособности изделия представлена на рисунке 2.



- 1 Кабель
- 2 Кабель СНС
- 3 Кабель
- 4 Кабель
- 5 Кабель КМ

- ЦВИЯ.685611.021.57
- ЦВИЯ.685631.045
- ЦВИЯ.685661.234-02
- ЦВИЯ.685661.055
- ХАМ4.854.027

Рисунок 2 - Схема рабочего места для контроля работоспособности изделия

4 Текущий ремонт

4.1 Текущий ремонт приемника в условиях эксплуатации не предусмотрен.

4.2 Отказавший приемник следует вернуть на предприятие – изготовитель для последующего ремонта.

4.3 На приемник, подвергшийся ремонту потребителем и получивший механические повреждения, приведшие к выходу из строя, гарантии не распространяются и ремонт осуществляется за счет эксплуатирующей организации.

5 Хранение

5.1 Приемник должен храниться в штатной упаковке в хранилище с регулируемой температурой окружающей среды от плюс 5 °С до плюс 35 °С и относительной влажностью воздуха до 80 % при температуре плюс 25 °С в течение всего гарантийного срока. Наличие в воздухе паров агрессивных веществ не допускается.

5.2 Назначенный срок хранения приемника в заводской упаковке составляет 2 года в отопляемых хранилищах.

6 Транспортирование

6.1 Транспортирование изделия производят в штатной упаковке или в составе прибора, в котором предусматривается его использование, при температуре окружающей среды от минус 50 °С до плюс 70 °С железнодорожным, воздушным или водным транспортом без ограничения скоростей, расстояний, а также высоты полета, автомобильным транспортом по шоссейным и грунтовым дорогам со скоростью до 60 км/ч на расстояние 1000 км.

6.2 Условия транспортирования - железнодорожные вагоны, контейнеры, закрытые автомашины, трюмы, в отопляемых герметизированных отсеках самолетов. Климатические факторы воздействия внешней среды в соответствии с ГОСТ 15150-69 группа 1.Л.

7 Утилизация

7.1 Изделие не представляет опасности для жизни, здоровья людей и окружающей среды после окончания срока эксплуатации или срока службы.

7.2 Утилизация изделия должна производиться в соответствии с общими требованиями к утилизации изделий экологически безопасным способом после завершения сроков эксплуатации.

Приложение А

(справочное)

Технические характеристики интерфейса UART

А.1 Электрические и временные характеристики интерфейса UART приведены в таблице А.1

Таблица А.1

Наименование	Значение
Скорость передачи по интерфейсу, бит/с	1200 – 115200
Сопrotивление нагрузки, кОм, не менее	1
Максимальный ток нагрузки, мА	20
Емкость нагрузки, пФ, не более	100
Номинальный период передачи бита для скорости 19200 бит/с, мкс	50
Уровни сигналов линий данных TxD, RxD: - состояние логической «1», В, не менее - состояние логического «0», В, не более	2,5 0,5
Примечание – Принятые обозначения: - RxD (вход) – принимаемые данные; - TxD (выход) – передаваемые данные.	

БИБЛИОГРАФИЯ

[1]. STANDARD RTCM SC-104 (The Radio Technical Commission for Maritime Services Special Committee -104).

[2]. INTERNATIONAL STANDARD IEC 61121-1.

Подписано в печать 01.03.2025 г.